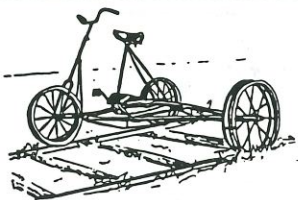
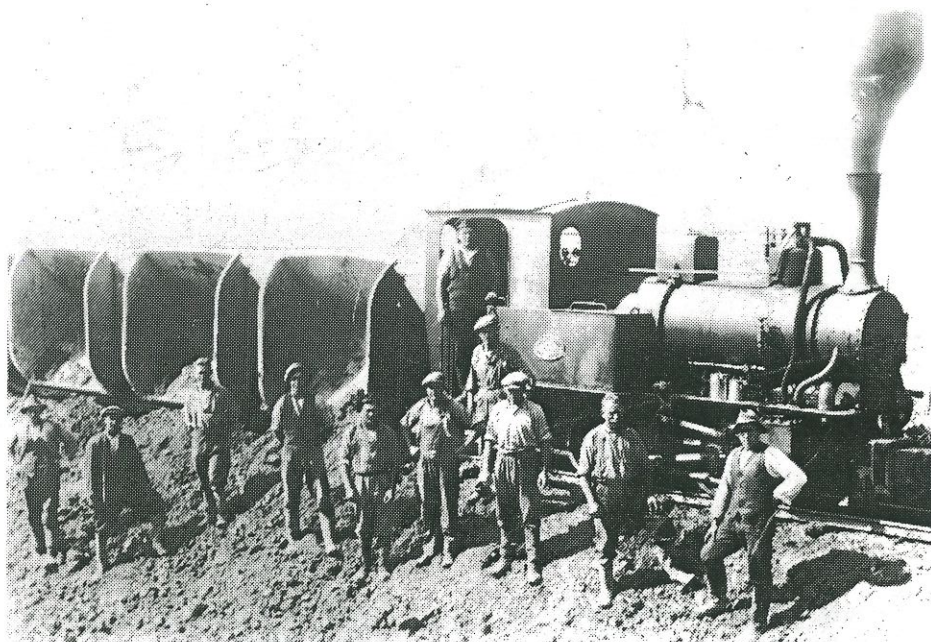


Skinnecyklen



Medlemsblad for VSVJ, Videbæk-Skjern Veteran Jernbane.



*Der udgraves til en kunstig sø ved Karlsgårde-værket ved Sig nær Varde i 1943.
(kilde: Ove Nørager Nielsen, Ansager Lokalhistoriske arkiv).*

VSVJ Videbæk-Skjern Veteran Jernbane



VSVJ, Videbæk-Skjern Veteran Jernbane blev stiftet d. 24. juni 1992 på foranledning af Videbæk Turistforening.

VSVJ har til formål at:

- restaurere og bevare jernbanestrækningen Skjern-Videbæk.
- give offentligheden mulighed for skinncykling på nævnte bane.
- drive veteranogsdrift mellem Videbæk og Skjern.
- bidrage til jernbanens historie i og betydning for Vestjylland.
- arbejde for turismens fremme i de områder banen berører.

Kontingent:

150 kr. for medlemmer over 18 år.
75 kr. for medlemmer på 18 år og derunder.

VSVJ's bestvarelse:

Skinne-cyklen

Nr. 2, 4. årgang.
Maj 1996

"Skinne-cyklen" er medlemsblad for Videbæk-Skjern Veteran Jernbane og udkommer fire gange årligt.

Redaktion:

Kurt Moskjaer Andersen,
Østerled 10b 1. tv.,
Nr. Nissum,
7620 Lemvig.
Tlf. 97 89 16 43

Udgivelsesterminer:

Nr. 1: uge 5
Nr. 2: uge 18
Nr. 3: uge 31
Nr. 4: uge 44
Deadline 2 uge før.

Tryk:

GL-Tryk, Nr. Nissum.

Kære medlem

Langt om længe har foråret vist sit milde ansigt. Med den ekstreme vinter vi har haft, er det pludselig til at forstå hvorfor Videbækbanen under sin driftsperiode, var en af de første baner som sneede til. Da et par af VSVJ's medlemmer var ude på banen en af de første solskinsdage i år, måtte de vende om efter 500 meter, da banen var spærret af flere store snedriver.

Det skulle forhåbentlig være ovre, når vi åbner for skinne-cykeludlejningen d. 1. maj. Her sidst i april, er 275 cykler allerede forudbestilt.



Den ordinære generalforsamling blev afholdt torsdag d. 21. marts 1996 i Herborg Skole. Der var mødt godt 20 medlemmer op og referatet fra aftenen kan ses andetsteds i dette blad. På det første bestyrelsesmøde efter generalforsamlingen konstituerede bestyrelsen sig med Jakob Bechsgaard som formand, Lars Stig Madsen som næstfmd., Svend Aage Clemmensen som kasserer, Kurt Moskjaer Andersen som sekretær og Torben Buhl, Karsten Dreier og Reimer Pedersen som bestyrelsesmedlemmer. Sidstnævnte sidder i bestyrelsen som repræsentant for

Indhold

Siden sidst

Indlæg fra redaktøren _____ side 3

Fra bestyrelsen

Referat fra ordinær generalforsamling _____ side 7

Fra medlemmerne

"180 km på skinne-cykel - blandt kongeørn, elg og bæver" _____ side 11

Kalenderen

Aktiviteter og udflugter i VSVJ _____ side 14

Arbejdsdage i VSVJ's bane- og maskinafdeling _____ side 15

Beboerforeningen for Rækker Mølle og Omegn, mens fmd. Jakob Bechsgaard sidder som repræsentant for Videbæk Turistforening.



Siden stiftelsen af VSVJ har drømmen om tog på Skjern-Videbæk banen været tilstede og det er fortsat et af de mål som foreningen vil arbejde henimod. Man har dog måttet indse at sporet i sin nuværende tilstand ikke kan klare et ret stort akseltryk, da svellerne simpelthen er for dårlige. Derfor er den eneste mulighed for at opfylde drømmen om veteranog, at køre med et let skinnekøretøj.

Først i det nye år rettede VSVJ's bestyrelse, en forespørgsel til Limfjordsbanen i Aalborg, om lån af en Skandia-skinnebus. Skinnebussen, der er af samme type som de der kørte på Troldehedebanen, har oprindeligt kørt på Langelandsbanen og derefter på Gribskovbanen. Den er fra 1952, har plads til 48 personer og vejer 14 tons fordelt over fire aksler, dvs. den træder ikke hårdere i sporet end vores arbejdstrolje MD15 og kan benyttes som sporet ser ud nu. Skinnebussen kom til Limfjordsbanen i 1989 og har ikke været i drift siden. For at få den køreklar skal motoren gåes igennem og der skal laves noget pladearbejde. Rustangrebene er dog kun overfladiske; der er ingen gravrust.

Umiddelbart inden generalforsamlingen d. 21/3-1996 fik bestyrelsen meddelelse om, at VSVJ havde fået lov til

at låne skinnebussen af Limfjordsbanen, forudsat at ingen af de andre veteranbaner i Dansk Jernbane-Klub, som Limfjordsbanen er en del af, havde indvendinger imod lånet. Pt. forlyder det, at dette ikke er tilfældet og såfremt det hele falder på plads vil skinnebussen formodentlig komme til Skjern engang sidst på sommeren.

Med denne accept, er der pludselig opstået et mere konkret grundlag for at arbejde videre med planerne om veteranogskørsel. Bestyrelsen for VSVJ ønsker dog ikke at en evt. kørsel med veteranog udelukker udlejningen af skinnekykler. Begge dele kan sagtens foregå side om side, når blot veteranogskørslen foregår mellem Skjern og Kongsholm, en tur på ca. 5 km.

Derfor har det fra starten været en naturlig ting at involvere Skjern-Egvad Museum i projektet, da man ønsker at veteranogskørslen skal have udgangspunkt bag Stationsbymuseet i Skjern. Her kan kørslen kombineres med jernbane-relevante udstillinger på Stationsbymuseet.

Repræsentanter fra bestyrelsen for VSVJ har sammen med Skjern-Egvad Museum holdt et møde med DSB for at afklare de nærmere forhold vedr. reetablering af spor, uddannelse m.v. Intet er dog endnu klarlagt vedr. spor-reetableringen, blot er DSB villig til at udføre arbejdet.

Der mangler stadig en del løse ender

viadukten i Kongsholm.

Mandag d. 30. april hjalp nogle medlemmer med at flise den afklippede vegetation, så der nu er ryddet op langs banen. Det tog dog væsentligt længere tid end beregnet, og derfor blev mindre grene m.v. smidt midlertidig ned i grøfterne.



Efter generalforsamlingen er medlemskartoteket gjort op og det kan oplyses at der pt. er 71 betalende medlemmer af VSVJ.



Som sidste år, er der også i år oprettet en gruppe, der sidder klar ved telefonen, hvis der skulle komme nedbrud på skinnecyklerne. "Det flyvende skinnecykelkorps" består i år af Egon Madsen, Egon Karlsen, Ejner Graversen, Sv. Aa. Clemmensen, Carsten Hansen, Erling Smedegård og Aksel Lauridsen. Det er planen, at hvert medlem af gruppen, har "skinnecykelvagten" en uge ad gangen, og at man i denne uge gennemgår cyklerne mindst en gang om dagen.

Efter Turistservicekontoret ønske, har

VSVJ's bestyrelse bevilliget en mobiltelefon, så Turistservicekontoret altid kan på fat på vagten og så "skinnecykelvagten" bliver mere menneskelig at have. Telefonen vil dog blive spærret så det ikke er muligt at ringe op fra den.



Bemærk venligst, at sekretæren og dermed redaktøren af "Skinnecyklen" flytter pr. 1. juli 1996 og den nye adresse er Rolighedsvej 2, 6920 Videbæk. Efter denne dato bedes alle henvendelser til sekretæren og vedr. "Skinnecyklen" sendt til denne adresse.



Der skal lyde en undskyldning for den sene udsendelse af dette nummer af "Skinnecyklen", men grunden er at "Veteraner på skinner '96" er sendt med og da udsendelse af denne var forsinket er "Skinnecyklen" det også.



Næste nummer af "Skinnecyklen" udkommer den 1. august 1996. God fornøjelse med dette nummer af bladet, med ønsket om en god og varm sommer.

Red.



Gør deres indkøb _____

_____ hos vore annoncører

To berusede århusianere havde spadseret ud ad banelinien i timevis.

- Sig mig, når vi aldrig bunden af den her trappe, sukkede den ene.

- Gid vi gjorde, svarede den anden. - Jeg er træt af at holde i det gelænder.

Referat fra den ordinære generalforsamling

torsdag d. 21/3-1996 i Herborg Skole.

Dagsorden iflg. vedtægterne:

- 1) Valg af dirigent. Bestyrelsen foreslog Sv. Aa. Clemmensen, og da der ikke var andre forslag, valgtes han som dirigent.
- 1) Formandens beretning om klubbens virksomhed i det forløbne år, samt oplysning om planerne for det kommende år. Formand Carsten Hansen fortalte i sin beretning om de mange arrangementer, arbejdsdage og udflugter der havde været i årets løb. Især havde foreningen et vellykket jubilæumsarrangement midt i november 1995, ligesom også medlemsaftenen med Olav Skov var en succes. Til slut løftede han sløret for planerne for de kommende år. VSVJ arbejder på, i samarbejde med Skjern-Egvad Museum, at påbegynde kørsel med skinnebus mellem Skjern og Kongsholm. VSVJ har netop fået tilsagn om lån af skinnebus fra Limfjordsbanen.
 - Spørgsmål fra forsamlingen om kørslen med skinnebus kun skulle foregå mellem Skjern og Kongsholm, hvortil formand Carsten Hansen svarede at turen til Kongsholm var ment som første stop. Derefter kan man så overveje at forlænge strækningen.
 - Endvidere blev der spurgt om foreningens planer for strækningen Herborg-Videbæk, hvortil formanden oplyste at strækningen på et tidspunkt får fyldt grus imellem sporene, så banen også kan anvendes som cykel- og gangsti. Dog kan sporet stadig anvendes af VSVJ.Formandens beretning blev godkendt.
- 3) Fremlæggelse af det reviderede årsregnskab til godkendelse.

Se vedlagte regnskab.

 - Forslag fra Egon Karlsen om, at man evt. fra næste regnskabsår opdelte regnskabet i aktiver og passiver, så anskaffet materiel som rendegraver og godsvogne repræsenterer en værdi. Nu figurerer materiellet med værdien nul. Kasseren Lars Stig Madsen oplyste, at såvidt det står til ham, bliver det en realitet i dette års regnskab.
 - Aksel Lauridsen ønskede at vide hvorfor der "kun" var konteret 66.506,25 kr som indtægt fra skinnecykeludlejningen, da det faktiske beløb lå omkring 88.000 kr. Kasseren oplyste, at provisionen på 25% til Videbæk Turistforening for administration af udlejning, er fratrukket.
 - Bjarne Larsen spurgte om bestyrelsen havde overvejet at lade foreningen momsregistrere og næstfmd. Jakob Bechsgaard informerede om, at man havde overvejet det meget og undersøgt hvordan det var gjort hos andre baner, nemlig at man her havde rettet direkte henvendelse til Told og Skat for at få den bedste løsning.

- Spørgsmål fra salen vedr. udlejning af sinnecykler fra Skjern også. Formand Carsten Hansen oplyste at en sådan udlejning ikke kan foregå fra Skjern station og eneste mulighed er at flytte udlejning ud på marken omkring virksomheden FERRODAN. Der skulle så laves flere cykler til dette formål. Fra bestyrelsens side ønsker man at koncentrere udlejningen i Herborg, da der senere er påtænkt veteranogdrift mellem Skjern og Kongsholm. Reimer Pedersen fra beboerforeningen i Rækker Mølle foreslog at man senere kunne leje sinnecykler ud fra Rækker Mølle, ligesom han informerede om beboerforeningens planer om opførelsen af et toilet tæt ved rastepladsen ved Sædding station. Sammen med dette var der planer om udlejning af alm. cykler.
- Aksel Lauridsen forespurgte om salget af jubilæumsskrifter var gået så trægt, som det fremgik af regnskabet. Kassereren oplyste at jubilæumsarrangementet foregik d. 18/11-1995 og indtil regnskabets afslutning d. 31/12-1995 var der solgt for det angivne beløb. Siden er der blevet solgt væsentlig flere.
- Sluttelig oplyste kassereren at vedr. købet af Gs-godsvognene, er prisen for vognene opført i 1995-regnskabet, mens transporten er opført i 1996-regnskabet, da regningen for dette indløb efter regnskabets afslutning.

Regnskabet blev godkendt.

- 4) Valg af medlemmer til bestyrelsen i henhold til §6. På valg er:
- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| Formand Carsten Hansen | (modtog ikke genvalg) |
| Næstfmd. Jakob Bechsgaard | (modtog genvalg) |
| Sekretær Kurt Moskjær Andersen | (modtog genvalg) |
- Valg af suppleanter. På valg er:
- | | |
|------------|-----------------------|
| André Läng | (modtog genvalg) |
| Tom Läng | (modtog ikke genvalg) |

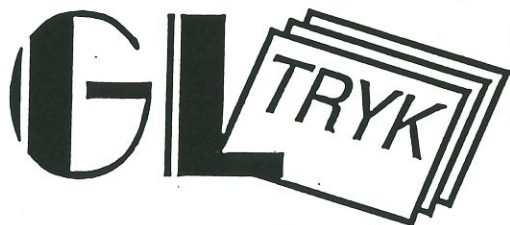
Formand Carsten Hansen oplyste at endvidere ønsker Egon Madsen og Søren Andersen at træde ud af bestyrelsen, selvom de er valgt for endnu et år. Grunden er, at deres arbejde forhindrer dem i at deltage tilfredsstillende i bestyrelsens arbejde. Af denne grund skulle der vælges et bestyrelsesmedlem, to suppleanter til direkte indtræden i bestyrelsen og yderligere to suppleanter.

Jakob Bechsgaard og Kurt Moskjær Andersen modtog begge genvalg og blev begge valgt. Sv. Aa. Clemmensen blev valgt som nyt bestyrelsesmedlem.

Formand Carsten Hansen informerede om den klausul i foreningens vedtægter, som siger at ét af bestyrelsens medlemmer skal komme fra beboerforeningen i Rækker Mølle. Som de to suppleanter til direkte indtræden i bestyrelsen blev derfor valgt Reimer Pedersen, Rækker Mølle og Karsten Dreier, Tarm.

Som suppleanter blev valgt André Läng som førstesuppleant og Aksel Lauridsen som andensuppleant.

- 5) Valg af revisor og revisorsuppleant: På valg er:
Egon Karlsen
Sv. Aa. Clemmensen.
Da Sv. Aa. Clemmensen blev valgt til bestyrelsen, skulle en ny revisorsuppleant findes. Egon Karlsen ønskede at fortsætte og som revisorsuppleant blev Rudolf Andersen valgt.
- 6) Fastsættelse af kontigent for det følgende kalenderår. Bestyrelsen foreslog at kontingentet fortsætter uændret dvs. 150 kr. for medlemmer over 18 år og 75 kr. for medlemmer mellem 15 og 18 år. Dette blev godkendt.
- 7) Forslag. Ingen forslag var kommet bestyrelsen i hænde.
- 8) Eventuelt.
- Sv. Aa. Clemmensen orienterede om påtænkt vagtordning ved nedbrud på skinnecyklerne og ønskede flere frivillige til at deltage i dette arbejde. Sv. Aa. Clemmensen indkalder til et møde blandt de interesserede, hvorefter man lægger vagtplanen for sæsonen 1996.
 - Aksel Lauridsen forespurgte hvorfor bestyrelsen havde valgt at købe godsvogne i stedet for at opføre et mindre skur. Formand Carsten Hansen svarede, at da man havde akutte pladsproblemer i Herborg, valgte man at købe disse vogne som senere enten kan sælges eller anvendes på banen. Vognene tænkes pt. anvendt som værksted og til opmagasinering af materialer. Sv. Aa. Clemmensen foreslog at man udvidede skinnecykelskuret med et værksted, så det var nemmere at servicere skinnecyklerne, og André Lång foreslog at man, når der var penge til det, byggede endnu et skur til 10 cykler og derefter anvendte noget af den til værksted. Et sådant skur ville koste omkring 30.000 kr. Problemet ved at opføre et sådant skur, er at foreningen mangler frivillige til at hjælpe på arbejdsdagene, så skuret måske først står færdig om et par år.
 - Kasserer Lars Stig Madsen mindede forsamlingen på den enorme succes som udlejningen har haft. Denne succes er kommet bag på foreningen, så derfor skal man først nu til at bekymre sig om opbevaringsmuligheder.
 - Aksel Lauridsen og André Lång informerede om forskellige forhindringer på banen, som

**FULDFARVEKOPIERING**

Gerda Lauridsen
Østerled 6 Nr. Nisum
7620 Lemvig
Telefon 9789 1164
Telefax 9789 1990

skulle fjernes inden sæsonstarten. Endvidere ønskede Aksel Lauridsen at vide, hvornår overkørselen ved Møllevvej blev reetableret. Formand Carsten Hansen oplyste at man først og fremmest vil koncentrere sig om at få gjort klar til sæsonstarten og derefter kunne man så få lavet overkørslen over Møllevvej. Igen er det fordi foreningen mangler frivillige folk til at hjælpe til. Sluttelig ønskede Aksel Lauridsen at vide om sinnecykelturen skulle slutte før eller efter Kongsholm station. Formand Carsten Hansen oplyste at sinnecykelturen i år slutter umiddelbart inden Kongsholm station, da strækningen ved stationen ikke er ryddet tilstrækkelig og da beboerne her ikke ønsker at turisterne skal forstyrre privatlivets fred.

- Harald Jensen fremlagde sit projekt om at opsætte sten langs banen med sangvers om Skjern-Videbæk banen indgraveret. Han har selv skrevet teksten til sangen, der er på syv vers og tanken er at opsætte sten med et vers på hver, med 2-3 km afstand langs banen. Harald Jensen har søgt Videbæk kommune om midler og projektet fik bestyrelsens og forsamlings opbakning.
- Formand Carsten Hansen informerede om nogle arbejdsdage d. 13. og 27. april 1996, hvor der startes kl. 9 om morgenen og man får gjort klar til den nye sæson. Der er meget som skal laves, så derfor var det ønskeligt om så mange som muligt kunne komme disse dage. Foreningen er vært med øl og vand.
- Carsten Hansen forespurgte forsamlingen om behovet for medlemsmøder. Der var et ønske om regelmæssige medlemsmøder, men det er et problem, at foreningen intet klubhus har. Forslag om udflugter til andre veteranbaner i sommerperioden og foredrag i vinterperioden. André Lång foreslog at medlemsmøderne holdes ca. hver anden måned og at indholdet blev bestemt fra gang til gang. Bestyrelsen vil tage dette med i sine overvejelser om planlægning for det kommende år.
- Inden dirigent Sv. Aa. Clemmesen erklærede generalforsamlingen for afsluttet og takkede for god ro og orden, lød der en stor tak til formand Carsten Hansen og bestyrelsesmedlemmerne Søren Andersen og Egon Madsen for det store arbejde de har påtaget sig i årenes løb.

Referent: sekretær Kurt Moskjær Andersen

*Skønhed, som De ikke aner,
findes langs
☆ private baner*



180 km på skinneckykel - blandt kongeørn, elg og bæver

af Jens Chr. Sørensen

Dak-gadak-dak, dak-gadak-dak larmer skinneckyklen af sted for frihjul på en tiltrængt bakke. Solen brænder ned over den km² store skovrydning, hvor sten og fjeldknauser lyser mod 4-6 år gamle birketræer, der næsten har skjult den opløjede skovbund. Af og til svirper en busk hen over den nøgne krop.

Pludselig hopper Luise, smækker bremsen i: "St-elg! Se-en - stands! En elg, en elg!"

Og der, 10 m fra sporet springer en elg op og traver elegant fjedrende et lille stykke, standser og betragter os. Efter et par minutter bevæger det smukke dyr sig

op over skråningen og forsvinder i buskadset.

Vi kigger på hinanden med store øjne og åbne munde og begynder igen at trække vejret. - Vi har set en elg!

Skinneckyklen bliver trampet igang igen og et lille øjeblik efter åbner sig udsigten over søen Vakern med en gammel station og et par huse ved bredsiden. Et par km længere fremme holder vi pause på en solbeskinnet sandstrand, bader de ømme bagdele, koger kaffe og spiser frokost.

Vi er på vej mod nordenden af den strækning af Indlandsbanen, der fra Pärnsberg til Tretjärn er gjort farbar for

sinnecyklen.

Det har været en hård kamp. Banens højeste punkt er passeret. Det kræver kræfter at slæbe den godt 65 kg tunge cykel med 3 personer og bagage op ad blot 10‰ stigning. Sveden drypper ned i øjnene, og der må tages dybe slurke af drikkevandet.

Nu efter frokost går det jævnt nedad mod Tretjärn. Sporet er efterhånden dårligt ryddet. Buskene vokser helt ud til skinnerne, og man må ustandselig dukke sig for lavtsiddende grene. Tretjärn lokker med sit navn - der må være smukt, fredfyldt, lysegrønt og kildeklart. Der skal være smukt. Det går nedad, og vi skal tilbage med det samme.

Og så er vi der. Pludselig er en sinnecykel låst fast til sporet og bag den fortaber skinnerne sig i tæt uigennemtrængeligt buskads. Et nærmere eftersyn afslører en tilgroet lav perron og et papskilt 5x12 cm liggende under en sten: Tretjärn. Mørkt, fugtigt og tæt befolket med alt, hvad der tænkes kan af blodsugende skabninger og et par stykker til. - Inge satte sig omgående og tisede midt på sporet.

Men elendigheden har sine grænser. En lille sti førte bort til den mest rodede og triste samling huse (3 stk.), ødet kan fremvise og så en iskiosk! Herligt. Målet kunne fejres, og turen derfra var letkørt trods stigning.



Cyklen vejer nok op mod 80 kg, men pga. den fine balance kan en mand sagtens klare den. Det er dog ulig lettere at være to, men der skal tages godt ved.

Bemærk bænken er slået ned så dens støtter danner et håndtag. (foto: Jens Chr. Sørensen)

Det er fint nok at køre tilbage ad samme strækning. Lys og vinkler er så anderledes, at det næsten er som at køre gennem et nyt landskab. Men elgtyren var der endnu. (Onde tunger påstår, det er damen fra turistkontoret, men vi ved bedre: Den gik da Inge tog bluse på.)

Efter endnu engang at have passeret den smukke Vakern, set trane, skovsnepe og ståorm, nåede vi den smukke Brindsjö hvor vi om formiddagen havde efterladt hovedparten af bagagen, og slog lejr.

Vi nyder godt af den vidtberømmede allemandsret, men den skal bruges med pietetsfølelse. Den "uendelige" svenske natur er udsat for den værste nedbrydning, natur kan komme ud for: Turisterosion. Og mange svenskere føler sig overrendt af hensynsløse "vildmarksfarere". Allemandsretten er ikke mere en selvfølge!

Den dag blev den smukkeste vi nogensinde har oplevet, tror jeg. En sø så blank, som ellers kun ses på drømmemalerier, lunt, en himmel, som skinnede om kap med søen, pludrende og rislende søfugle, dovne fisk og en stilhed, så man måtte hviske. - Myggene jog os i seng.

Sidste dag på turen! En urfuglekøkk fløj op lige ved sporet. Smuk i sin sorthvide dragt med det røde øjenbryn og lyrehalen baskede den ind over skoven. Kongeørnen svævede dynamisk, majestætisk lige over trækrønerne, svingende sig højt

til vejs og forsvandt i målbevidst glideflugt mod mere åbent terræn.

Hvor har vi oplevet meget. Først i øsende regnvejr sydpå, sovet i telt, som blev gennemblødt, inden det var stillet op, og siden fire dage i sol og varme.

I Långban, den lille idylliske mine-landsby med verdens mineralrigeste gruber, John Ericsons hjemby, så vi mineraler og ved grubesøen sjældne orkideer og spiste isvafler, som hensatte en i den skønneste drøm.

Længere mod syd kæmpede vi os frem ad nærmest uryddet spor, så bævernes ingeniørarbejde, der medførte oversvømmelse af skoven og vejene, men dyrene holdt sig i skjul.

Det har været fem vidunderlige dage, og i eftermiddag skal cyklen afleveres i Lesjöfors. 180 km er kørt, og vi skal til at være civiliserede igen - på campingplads i villatelt.

Billedtekst s. 8: Mange steder kører man langs de smukke søer. (foto: Jens Chr. Sørensen).

Aktiviteter i VSVJ

Start på udlejningssæson 1996:

- Onsdag d. 1. maj 1996 lød startskuddet for endnu en udlejningssæson med skinnecykler. Som de forrige år, varetager Videbæk Turistservice det administrationsmæssige vedr. udlejningen indtil sæsonen slutter d. 31. oktober 1996.

Billetpriserne er i år hævet lidt, så prisen for leje af en skinnecykel i 4 timer koster 60 kr. og 95 kr. for 8 timer.

Videbæk Turistservice har til huse hos "Antons Camping", Falkevej 1, 6920 Videbæk, tlf. 97 17 37 17, og det er en god idé at ringe i forvejen, da der allerede er en del forudbestilte cykler.

Medlemsudflugt for hele familien:

- Bestyrelsen vil forsøge at arrangere en medlemsudflugt, som skal foregå midt i august. De endelige detaljer er endnu ikke på plads, men man håber at turen vil kunne gå til en af de andre veteranbaner i Danmark. Her vil vi prøve en tur med deres veteranog og bese deres værksteds- og remise-faciliteter. Når dagen er omme, er vi forhåbentlig blevet nogle erfaringer og oplevelser rigere.

Arrangementet appellerer dog ikke kun til de jernbanetossede, da der også vil være mulighed for en bytur eller en gåtur i naturen, så der er al mulig grund til at tage hele familien med.

Nærmere informationer vedr. pris, tidspunkt og tilmelding vil blive annonceret i august-nummeret af "Skinnecyklen".

Maskinafdelingen

Der arbejdes hveranden tirsdag fra kl. 19⁰⁰, nedenstående tirsdage, med indretning af godsvognene, klargøring af gl. sinnecykler, renovering af MD15 m.v. Mødested er sinnecykelskuret på Herborg Station.

Tilstedeværende fra bestyrelsen:

Maj		Juni		Juli		August		September	
28	Lars S. M.	4 18	Jakob B. Torben B.		FERIE FERIE	6 20	Jakob B. Lars S. M.	3 17	Kurt M. A. Sv. Aa. Clem.

Baneafdelingen

Der arbejdes på banestrækningen hveranden lørdag fra kl. 13⁰⁰, nedenstående lørdage. Mødested er sinnecykelskuret på Herborg Station.

Af aktuelle projekter der skal laves, er:

- Oprydning i pakhuset og flytning af reservedele til godsvognene.
- Opsamling af vegetation i grøfterne langs banen.
- Oprydning på stationspladsen, med sortering af sveller.
- Opsætning af borde/bænke arrangementer på rastepladserne.
- Genetablering af overskæringen over Møllevej.

Tilstedeværende fra bestyrelsen:

Maj		Juni		Juli		August		September	
25	Torben B.	8 22	Sv. Aa. Clem. Lars S. M.		FERIE FERIE	10 24	Kurt M. A. Reimer Ped.	7 21	Torben B. Lars S. M.

Medlemmerne bedes, såvidt muligt, selv tage værktøj med til arbejdsdagene.
Ved problemer af nogen art, rettes henvendelse til den tilstedeværende fra bestyrelsen.