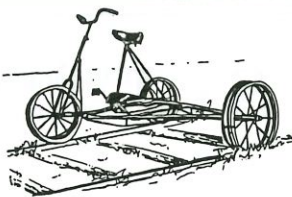
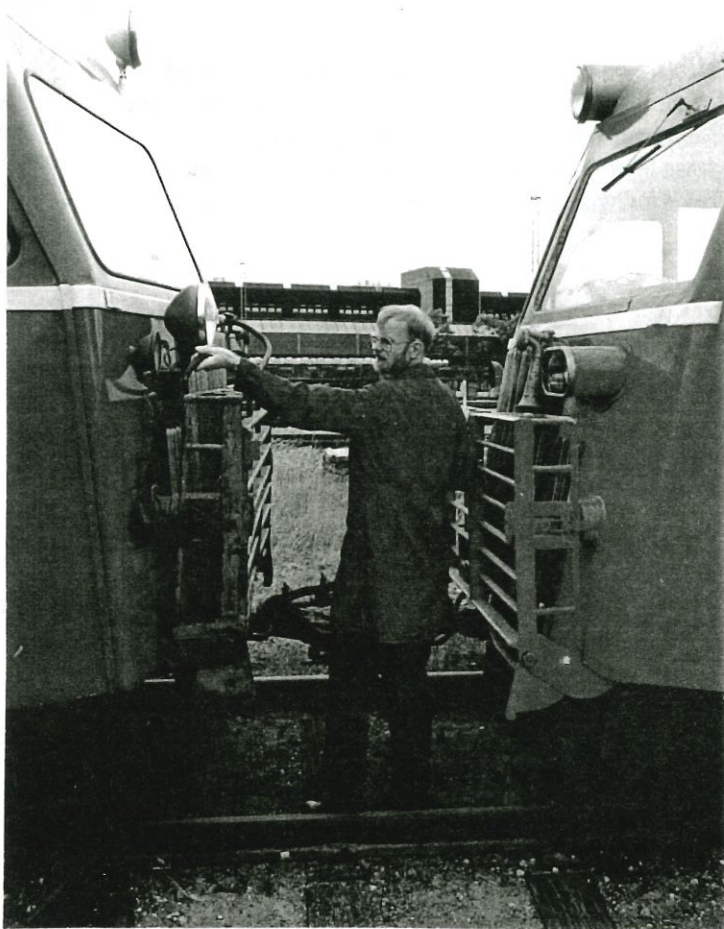


Skinnecyklen



Medlemsblad for VSVJ, Videbæk-Skjern Veteran Jernbane.



Skinnebusserne SVJ Sm 7 og VLTJ Sm 16 kobles sammen af Jan Pedersen hos Limfjordsbanen i Aalborg d. 4. juli 1996. (foto: Lars Stig Madsen).

VSVJ

Videbæk-Skjern
Veteran Jernbane



VSVJ, Videbæk-Skjern Veteran Jernbane blev stiftet d. 24. juni 1992 på foranledning af Videbæk Turistforening.

VSVJ har til formål at:

- restaurere og bevare jernbanestrækningen Skjern-Videbæk.
- give offentligheden mulighed for skinncykling på nævnte bane.
- drive veteranogsdrift mellem Videbæk og Skjern.
- bidrage til jernbanens historie i og betydning for Vestjylland.
- arbejde for turismens fremme i de områder banen berører.

Kontingent:

150 kr. for medlemmer over 18 år.

75 kr. for medlemmer på 18 år og derunder.

VS

Sinnecyklen

Nr. 3, 4. årgang.
August 1996

"Sinnecyklen" er medlems-
blad for Videbæk-Skjern
Veteran Jernbane og ud-
kommer fire gange årligt.

Redaktion:

Kurt Moskjaer Andersen,
Rolighedsvej 2,
6920 Videbæk.
Tlf. 97 17 35 04

Udgivelsesterminer:

Nr. 1: uge 5
Nr. 2: uge 18
Nr. 3: uge 31
Nr. 4: uge 44
Deadline 2 uger før.

Tryk:

Team Lynderup, Videbæk.

Kære medlem

"Nu ka' det snart ikke blive meget bedre". Det er titlen på en plade med "De Nattergale", men også den opfattelse som flere af foreningens medlemmer delte efter sidste års forrygende udlejning af sinnecykler. Selvom skønnet var realistisk, må vi nok give dem uret, for som årets sæson tegner indtil nu, kommer vi til at overgå sidste sæsons flotte resultat.

I maj, juni og juli var der henholdsvis 399, 1.052 og 1.878 personer ude på sinnecykler. Sammenlagt har der pr. 1. august været 3.329 personer ud at køre på sinnecykler, hvilket har givet en bruttoindtægt på 83.341 kr. Et utroligt flot resultat, som vi bestemt ikke kan være andet end tilfredse med. Hvis vi sammenligner med sidste års udlejning, havde der ved sæsonens slutning d. 31. oktober 1995 været godt 4.200 personer ude på skinnerne, med en bruttoindtægt på 88.000 kr. Det skal dog retfærdigvis siges, at priserne i år er hævet med 20% i forhold til sidste år.



Vagtkorpset til servicering af sinnecyklerne fungerer godt og de syv medlemmer skiftes til at have vagten en

Indhold

Siden sidst

Indlæg fra redaktøren _____ side 3

Fra medlemmerne

"Hunden paa Sporet" - læserbreve, køb/salg/bytte m.m. _____ side 7

Jernbaneføljetonen, 1. del

"Svalerne" af Emil Bønnelycke _____ side 9

Kalenderen

Aktiviteter og udflugter i VSVJ _____ side 14

Arbejdsdage i VSVJ's bane- og maskinafdeling _____ side 15

uge ad gangen. Med købet af en mobiltelefon, er jobbet blevet mere tåleligt, så den vagthavende ikke nødvendigvis behøver at sidde hjemme ved telefonen dagen lang. Der har været et par havarier på sinnecyklerne med knækkede svejsninger, men generelt har der ikke været de store problemer.

Sinnecyklerne har desværre været udsat for hærværk. Fem af de nye cykler er placeret udenfor sinnecykelskuret pga. pladsmangel og er derfor låst sammen med en wirelås. Først i juli fandt den vagthavende for sinnecykelgruppen, låsen forvreden og ødelagt, og én af cyklerne var henslængt tæt ved Kongsholm, godt 10 km fra Herborg!

Endvidere er der blevet stjålet 20 rustfri møtrikker fra en bæk opstillet af Herborg Sogneforening!

Med en sådan iver og entusiasme, kunne vi godt bruge hærværksfolkene som medlemmer. Så kunne deres energi blive brugt på en mere kreativ måde.



Skinnebussen fra Limfjordsbanen er på vej til VSVJ. De sidste formalia er kommet i orden, og skinnebussen skulle komme til Skjern lørdag d. 21. september 1996 engang om formiddagen. De endelige detaljer vedr. dagen er endnu ikke på plads, men forhåbentligt kan VSVJ, i samarbejde med Limfjordsbanen og Skjern-Egvad Museum, arrangere særtogskørsel på Videbæk-banen sammen med en jernbanerelevant udstilling på

Bymuseet i Skjern. Limfjordsbanen kommer til Skjern med tre gl. Scandia-skinnebuser, hvoraf "vores" er den ene, så hvis anstrengelserne lykkes, vil der bliver rig lejlighed til at genopleve forvundne tiders nostalgiske tur med de røde skinnebuser. Der skal nok påregnes et mindre beløb, for at få en tur med skinnebuserne. Se omtalen under "Kalenderen" bagerst i bladet.

Hvad angår opbevaring af skinnebussen, har VSVJ fået lov af DSB til at opstille den i remisen i Skjern, hvor der er rige muligheder for at istandsætte den. Hvis nogle af medlemmerne skulle have lyst og mod på at istandsætte skinnebussen, hører bestyrelsen gerne fra jer.



Som omtalt i sidste nummer af "Sinnecyklen", blev strækningen Herborg-Kongsholm ryddet ud til grøfterne inden sæsonstarten. Dette blev gjort for at vegetationen ikke skulle være til gene for lejerne af sinnecyklerne.

Midt i juli blev strækningen sprøjtet med Round-Up for at komme græsset mellem sporet til livs. Dette græs har særligt været til gene for de lejere som har lejet sinnecykler fra morgenstunden, inden duggen er forsvundet. De er som regel kommet hjem med gennemblødte benklæder. Med sprøjtningen skulle det være passé. Effekten af forrige års sprøjtning kan efterhånden ses, da græsset i sporet langsomt visner hen og formulder.

VSVJ har fra flere sider af, fået stor ros for banen, dels hvad angår rastepladser, men også hvad angår rydningen.



Flere medier, trykte såvel som æterbårne, har vist interesse for vores projekt i år. Torsdag d. 11. juli 1996 havde vi besøg af en reporter fra DR/ Radio Midt & Vest i Holstebro som lavede en kort reportage om skinnecykeludlejningen. Reportagen blev bragt den 17. juli 1996 af flere gange. Ligeledes har banen haft besøg af journalister fra dagbladet JydskeVestkysten som ønskede at lave en artikel om os. Denne artikel blev bragt søndag d. 21. juli 1996. Omtalen har kunnet mærkes ved en øget interesse for vores skinnecykeludlejning.



VSVJ har i fællesskab med Herborg Sogneforening købt en plæneklipper-traktor til at holde stationsarealet i

Herborg. Det er meningen at nogle medlemmer fra de to foreninger i en turnusordning, skal klippe græsset på pladsen.



Indretningen af vores tre Gs-vogne til lager og værksted er påbegyndt, idet nogle folk fra skinnecykelgruppen arbejder på at få organiseret oplagringen af reservedele til skinnecyklerne. Der er allerede opsat reoler og inden længe vil der blive opsat en filebænk i den ene af vognene, ligesom den bliver malet indvendig, så den kan anvendes som værksted for skinnecykeludlejningen. De to resterende vogne vil blive brugt som lager til diverse materialer.

Siden sidst har foreningen købt en skurvogn af Hedeselskabet. Skurvognen der er indrettet med værksted i den ene ende og opholdsrum i den anden, tænkes anvendt som mødested efter arbejds-

Nye medlemmer

Vi byder velkommen til:

Hans Dalgaard,
Søvejen 1, Rækker Mølle,
6900 Skjern

Knud Dalby,
Søvejen 27, Rækker Mølle,
6900 Skjern

Reimer Pedersen,
Åglimt 19, Rækker Mølle,
6900 Skjern

med en tak for jeres støtte til Videbæk-Skjern Veteran Jernbane.

dagene.



Medlemmerne er meget velkomne til at bidrage til "Skinnecyklen" med billeder, artikler, læserbreve eller vittigheder. Materialet bedes tilsendt til sekretæren senest d. 15. måneden før bladet skal udkomme. Hvis materialet ønskes retur, bedes det påskrevet.

Skulle nogle af medlemmerne ønske at medvirke i redaktionen af bladet, skal der lyde en opfordring til at melde sig. Bladet er til for medlemmerne og skulle gerne afspejle medlemmernes ønsker. Kontakt sekretæren for yderligere oplysninger.



"Skinnecyklen" er denne gang vedlagt et spørgeskema til brug for medlem-

merne. Bestyrelsen for VSVJ sidder som medlemmernes repræsentanter og er derfor interesseret i hvad det enkelte medlem forventer/ønsker af VSVJ. På denne måde vil bestyrelsen blive bedre kvalificeret til at træffe de rigtige beslutninger.

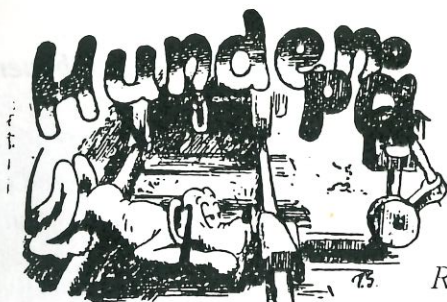
Skemaet bedes venligst sendt til sekretæren (husk porto). Det er bestyrelsens håb, at så mange af medlemmerne som muligt vil deltage i undersøgelsen. Der skal på forhånd lyde en stor tak for deltagelsen.



Sidste nummer af "Skinnecyklen" i år udkommer i uge 44 omkring den 1. november 1996. God fornøjelse med dette nummer af bladet. **Red.**



Skinnebusserne holder oprangeret i Aalborg d. 4. juli 1996, klar til afgang. Statsbanernes MR-tog ses i baggrunden. (foto: Lars Stig Madsen)



Indlæg fra medlemmerne, f.eks.:

- ☆ køb salg bytte
- ☆ læserbreve
- ☆ små rejseoplevelser
- ☆ m.v.

Rubrikken vil blive bragt, såfremt der er stof nok.

☆ Læserbrev

VSVI skinnecykeludlejning

Jeg er fuld af beundring for - og i stadig undren over - at det er lykkedes at få VSVI dertil, hvor den er nu. Det må være galskabens vanvid og påfølgende slid, der har bragt det hertil.

Men det har også for mig set ud som om denne galskabs gåen direkte mod det uopnåelige(?) mål at futte med damptog på strækningen, har begrænset sideblikket mod andre muligheder.

Det har specielt undret mig, at der er brugt så mange ressourcer på at fremstille og få godkendt skinnecykler, når svenskerne har så mange velfungerende cykler, som tilfældet er. Det havde formodentlig været muligt at indkøbe nogle cykler i Sverige - og dermed undgået en masse besvær - og så være bedre kørende, end VSVI er for øjeblikket.

Det er glædeligt at læse i "Skinneecyklen", at det er gået så fint med cykeludlejningen. Lad os håbe det fortsætter, men også have øje for at den rigtig gode oplevelse får lejerne kun så længe antallet af samtidig cyklende er begrænset forholdsvis stærkt.

En ting kan skinnecykelfarerne glæde sig over i forhold til mange strækninger i Sverige: Strækningen er velryddet. Round Up o.l. er en nødløsning, så hvad med at opfordre medlemmerne til at finde en parkgræsklipper og radrenser til ombygning, så strækningen kan vedligeholdes lidt enklere.

Jeg håber galskaben ikke fortaber sig for hurtigt.

Jens Chr. Sørensen

☆ Salg

Nordjyske Jernbaner af Niels Jensen sælges for 40 kr. Flot eksemplar, som nyt.

Kurt Moskjær Andersen, tlf. 97173504

Ukammeratlig

- Har du sagt til baneformanden, at jeg ikke er rigtig klog?
- Nej, nej, men jeg har så tit tænkt på det.

I de gamle dage på privatbanen -

- Hvorfor kører vi dog så forskrækkelig stærkt i dag?
- Jo vi har ikke flere kul til lokomotivet, så vi måtte spænde bestyrelsen for med dræsinen! Men køreplanen gælder uforandret.

Forhandlingsvilje

- De har vel ikke brug for en rask mand her på gården?
- Nej, jeg gør alt arbejdet selv!
- Jamen, det er da ingen hindring for min skyld!

Nå, sådan. -

- Jeg skulle spørge fra far, om han kunne låne en tegnestift til at holde den ene sok oppe med?
- En tegnestift?
- Ja, far har træben!

Handelsafdelingen

T-shirts og sweatshirts:

Der er stadig mulighed for at købe t-shirt og sweatshirts med VSVJ's logo påtrykt og dermed gøre lidt reklame for vores udmærkede forening. Trøjerne er af god kvalitet og prisen er derfor lidt højere end normalt. Sweatshirtsene koster 140,- kr. og t-shirtsene koster 79,95 kr. i størrelserne S-XXL og 59,95 kr. i børnestørrelser. Kontakt sekretæren for bestilling.

Jubilæumsskrift:

Jubilæumsskriftet fra Videbæk-banens 75-års jubilæum i november sidste år, kan endnu købes. Skriftet, der er på 40 sider, omhandler historien bag Skjern-Videbæk banen fra projekteringen og op til idag. Hæftet koster kun 25 kr. og det kan købes ved henvendelse til sekretæren.



“Svalerne” 1. del

Fra Emil Bønnelycke's Historier om lokomotivførere, Skandinavisk Bogforlag, 1938.

Tungt og langsomt, med mange Vogne, slæbte Godstoget sig ind paa Stationen. Det var en Provsstation, hvor mange Jernbanelinier mødtes. Lokomotivføreren, en ung Mand, der kørte i Reserveturen, saa paa Vandstandsglasset og meddelte Fyrbøderen, at Lokomotivet skulde tage Vand. Turen med det store Tog og de mange tunge Vogne havde tømte Tenderen. Fyrbøderen varskoede én af Portørerne, og det store Lokomotiv satte sig i Bevægelse frem over Skinnerne, efterladende Togstammen mellem Perronerne.

Det var et af de store, moderne Godstogslokomotiver med fire-koblede Hjul og Forløbere, et af dem som i Schweiz gaar i Bjergene og i Norge gennem Snedriverne. Kobbeltstængerne sad saa lavt, at de næppe var en Fod over Skinnerne, og naar Toget kørte med en Hastighed af 60 Kilometer, Maksimalhastigheden for Godstogene, hvirvlede de smaa, flittige Hjul rundt med et Virvar af Kobbeltstænger, der fo'r frem og tilbage, jappende som paa en Film.

Portøren blev hængende paa Trinbrættet;

men han maatte op paa det øverste Trin for at komme i Forbindelse med Lokomotivføreren og Fyrbøderen, som stod helt inde i Førerhuset, Lokomotivføreren ved sin Regulator, Fyrbøderen støttet til sin Kuiskovl. Saa højt laa Kedlen over Hjulene, at Skorstenen var ganske lav, for at Maskinen kunde passere under Broer og Viadukter. En Mængde Skiver, Manometre og Hastighedsmaaler lyste i Halvmørket, der omgav Lokomotivmændene.

- Haah! - raabte Portøren og løftede Armen i Vejret, idet han sprang ned mellem Skinnerne. Dette Haah! betød Hold! Eller Stop! Det store Godstogslokomotiv holdt uden for Remisen, tæt ved Kulgaarden og lige ud for Vandkranen. Fyrbøderen sprang op i Kullene for at modtage Kranen, der kom svingende ind over Tenderen, raslende med sine Kæder. Et Øjeblik efter væltede Vandmasserne ud af Kranmunden, som en Fos, der faar frit Løb, og Vandet plaskede ned i Beholderen.

Det var hen paa Eftermiddagen, i Maj Maaned. Solens Straaler faldt skraat ind over Byens Huse og Remisens Glastage. Ingen Vind

rørte sig. Lokomotivføreren var traadt ned fra Lokomotivet og gaaet en Tur hen imod Remisen for at røre Benene. Han saa paa sit Ur. Han havde nogle Minutters Frihed. Paa Afstand stod han og beundrede sit store, prægtige Lokomotiv, der holdt der henne i Kulgaarden og prustede med lindede Ventiler.

**Pludselig kaldte han paa
Fyrbøderen, som stod foran de
forreste Buffer og tørrede
Lygteglasset af med en
Klump Tvist.**

Solen faldt hen over Skorstenen og de gyldne Bogstaver paa Siden af Førerhuset. Litra S. Nr. 998 stod der. Han var stolt over at køre den nyeste Lokomotivtype inden for Lokomotivindustrien, med saadan en Maskine var det ingen Sag at køre Godstog. Glimrende Igangsætning, udmærket Hastighed, selv med stort Tog. Og komfortable Forhold oppe i Førerhuset under Kørslen, ingen Træk og ingen Kulde. Med saadan en Kolos af et Lokomotiv var det ingen Sag at være Lokomotivfører.

Pludselig kaldte han paa Fyrbøderen, som stod foran de forreste Buffer og tørrede Lygte-

glasset af med en Klump Tvist.

- Kjeldgaard! -

Fyrbøderen vendte sig om.

- Javel, Mester? Hvad er der? -

- Kom skal De se! -

Lokomotivføreren havde faaet Øje paa noget, han ikke saa til Hverdag. Fyrbøderen kom springende og saa over i den Retning mod Remisens Mur, hvor Lokomotivføreren pegede.

- Aah, Herregud - sagde Kjeldgaard og rystede blidt paa Hovedet.

- Er den ikke morsom? -

- Jo, den er sandelig morsom - svarede Fyrbøderen og gik nærmere til Genstanden for deres Opmærksomhed.

- Man skulde tro, den havde tilhørt George Stephenson - bemærkede Lokomotivføreren med et Smil, idet de traadte helt hen til Tingesten.

Det var et gammelt Lokomotiv af Litra A-Typen. En Veteran blandt Lokomotiverne, der af Pladsmangel inde i Remisen var sat hen paa et Sidespor mellem Kulgaarden og Remisen.

Helberg, Lokomotivføreren, maatte næsten le, naar han saa den gamle Maskine staa der forladt i Eftermiddagssolskinnet, rusten, kold og ubehjælpelig i Tegning. Ak, Herregud, sagde han ligesom Fyrbøderen. Ak ja, saadan saa Lokomotiverne ud den Gang, da vore



Gør deres indkøb _____

_____ hos vore annoncører

Skønhed, som De ikke aner,
findes langs



private baner

Forældre var Børn. Mærkeligt nok, at denne gamle A-Maskine havde Nummer. Litra A. Nr. 102 stod der paa den. Thi i gamle Dage, da Jernbanerne blev aabnede, havde Lokomotiverne ikke *Numre*, men *Navne*. De var opkaldt efter Guderne og Gudinderne i den nordiske Mythologi. Et hed Odin. Et andet hed Thor. Freya og Sigyn kunde de ogsaa hedde.

- Ja, se den lange, latterlige Skorsten - sagde Kjeidgaard - se, hvor den strækker Hals. -

- Ha, ha - lo Helberg - og se, hvor langt Hjulene sidder fra hinanden. Og se Førerhuset. Hvor *er* det aabent! Det maa rigtignok have været en kold én at køre med den i gamle Dage.

- Ja, - svarede Fyrbøderen - og et frygteligt Arbejde at holde Fyr i den Smule Ildkasse. -

Den gamle Maskine blev lét ud af de to Mænd. Den var saa gammel, at Hjulbandagerne var ganske tyndslidte, hvad der gav Hjulene et skrøbeligt Udseende. Som en Reminiscens fra Lokomotivets første Dage var Stempelstangen, der gik fra Cylinderen ud til det store Hjul, *skraa*. Havde denne Stang blot været lidt mere skraa, havde hele Maskinen mindet om George Stephensons Lokomotiv med den skraa Cylinder og den hushøje Skorsten, der mere mindede om et Kakkellovnsrør end en Lokomotivskorsten. Drivstængerne og

Kobbelstængerne var røde af Rust, Bufferne rustede, og Stemplerne syntes ikke at have set Olie i mange Aar. Det havde staaet saa længe, maaske i aarevis paa det forladte Sidespor, at Græsset groede ligesom kærtegnende op omkring Hjulene, og Straa og Ukrudt viftede sagte omkring Kobbelstængerne, hvor Jernet skrællede af i store Rustflager. Der var aabent og tomt paa Førerpladsen, gabende tomt. Fyret var koldt, Kedlen var kold og den gamle, snurrige Legetøjstender uden Kul og Vand. Aftjent sin Værnepligt, *det* kunde man sige om den. Konkurreret udl Hjemfalden til Ophugning! *Det* var den. Tænk, alle de Tog dette gamle Lokomotiv havde kørt. Alle de Gange, det havde stampet sig frem imod Sneen og Stormen og befordret Mennesker fra By til By. Ingen ændsede det mere. Ingen regnede det mere for et Lokomotiv. Ikke engang som Musæumsgenstand havde det nogen Værdi. For A-Maskiner - *dem* var der nok af. De var spredt rundt omkring i Landet, i gamle Provins-remiser. Nogle af dem maatte holde for endnu og køre ltog paa Sidebanerne. Men det var rigtignok ogsaa kun paa Egne, der var halvtreds Aar tilbage i Tiden.

Der kom gaaende en Natfyrmand i Sporet. Helberg standsede ham.

- Sig mig, kører I med den der endnu? - spurgte han.



FULDFARVEKOPIERING

Gerda Lauridsen

Østerled 6 Nr. Nissum

7620 Lemvig

Telefon 9789 1164

Telefax 9789 1990

- Næh, ork nej -, *den* er færdig. -

Natfyrmanden tænkte sig lidt om.

- Ja, det vil sige - det *hænder*, at vi bruger den... I Ferietiden for Eksempel... naar der er rigtig travlt... Den løber glad sine 90 Kilometer den Dag i Dag. -

- Den ser ellers slemt medtaget ud. -

- Det er ikke noget Under - svarede Natfyrmanden og gik videre. - Den staar jo ude i al Slags Vejr. -

Eftermiddagssolen var ved at blive til Aftensol. Det gamle Lokomotiv fik en sælsom Brand i de snurrige, cirkelrunde Vinduer, der mindede om Køjnene paa et Dampskib. Rusten blev rødere i den svindende Sol, og Stedet, hvor de stod, mere ensomt og livløst.

- Ak ja - sagde Helberg og gik tilbage til sin store, moderne Maskine, der holdt og prustede i sine Ventiler.

- Se Svalerne - sagde Fyrbøderen og pegede op i Luften, hvor nogle Svaler kredsede over Remisens Tage og ned foran de aabne Remiseporte. De var ganske sorte mod den blaa Aftenhimmel, men pludselig vendte de om i Flugten og lynede med det hvide af Bugen. De gav det staalhaarde Sted et Skær af Blidhed og Poesi. De holdt ligesom til hos Lokomotiverne.

De to Mænd entrede den store Maskine. Helberg lukkede op for Dampen, og Lokomotivet satte sig i Bevægelse ned mod Togstammen. Det kom majestætisk gliidende mellem Perronerne, ladet med Kræfter til Spring frem over Strækningen.

Der gik to Maaneder. Baade Helberg og hans Fyrbøder blev forflyttet over i Persontogsturen; men de var jo unge begge to og maatte stadig køre "i Reserve", som det hed. Ferietiden meldte sig med en bagende Varme,

og Perronerne paa alle Stationerne Landet over myldrede af pyntede Skolebørn, der spredtes fra Hovedstaden ud i Enge og Kær. En Aften Helberg kom ind paa Førerstuen for at se efter nye Ordre og Bestemmelser, fandt han paa Tavlen en Meddelelse om, at han og Kjeldgaard paa Grund af Ferietrafikken var forflyttet til den nærmeste Provinsby. Dagen efter rejste de begge som Passagerer til deres nye Tjeneste og meldte sig hos Lokomotivformanden i Remisen.

- De skal køre Særtog - sagde Lokomotivformanden. Deres Maskine holder ude paa Drejeskiven. Vi havde nær kommet i Forlegenhed for Materiale, men til alt Held havde vi den gamle A-Maskine - -

- *Den gamle Rustvogn...* - indvendte Helberg og kendte i Tankerne Lokomotivet.

- Vi har bare fyret den op, smurt den efter og forsynet den med Kul og Vand. Kør forsigtigt med den. -

Fyrbøderen var allerede igang med at lempe Kullene frem paa Tenderen, fortlølig med den gamle Maskine.

- Det var et værre Primusapparat - raabte Helberg nede fra Skinnerne.

- Ja, hvad gi'r De mig, Mester? - svarede Fyrbøderen. Kan De kende George Stephenson's Bedstemor igen...? -

Gud ved, om vi nogensinde kommer over Vej med den? -

- Jeg har smurt den af alle Livsens Kræfter. -

- Naa, lad os saa se at komme ned til Afgang... -

Helberg lukkede op for Dampen. Han var spændt paa, om Lokomotivet virkelig satte sig i Bevægelse. Jo, min sandten. Det gled uden mindste Besvær let hen over Skinnelegemet.

Sommetider syntes det at hoppe. Det var de tynde Bandager, der slog mod Skinne-Sammenføjringerne.

Portørerne morede sig over den gamle A-Maskine, da de kobled den til Togstammen.

- Jeg kan ikke forstaa - - sagde Kjeldgaard, som om han mumlede noget hen for sig. Han stod nede mellem Skinnerne med en Smørekande i Haanden og saa op i Luften.

- Hvad er der? - spurgte Helberg og traadte hen til Sejldugsdøren.

- Det er - det er Svalerne - -

- Svalerne? - gentog Lokomotivføreren, som om han tænkte, at hans Fyrbøder pludselig var blevet lidt smaatosset.

Han fulgte Fyrbøderens Eksempel og saa op i Luften. Han fik Øje paa nogle Fugle, der kredsede omkring Lokomotivet, slog nogle stejle Kurver foran Skorstenen, udstødte en pibende Lyd og fløj op i Luften igen. Kjeldgaard entrede, satte Smørekanden paa Plads og gav sig til at fyre. Der var Afgang.

Toget satte sig i Bevægelse.

Straks prustede, snøftede og spyttede den gamle Maskine, ligesom i en Slags Overraskelse over at den paany maatte holde. En hvid Kile af Damp stod ud fra Cylindrene, som Aanden fra en Hests Næsebor. Puv! Puv! Puv! Puv! -

Hastighedsmaaleren steg.

- Jaja - sagde Helberg. - Den løber slet ikke saa værst. Lad os se: 40-50 Kilometer. -

Han gav mere Damp. Maskinen hoppede paa sine tyndslidte Bandager. Den løb 60, nu 70 Kilometer. Det var ned ad Bakke.

- Se, Mester, sel - raabte Fyrbøderen.

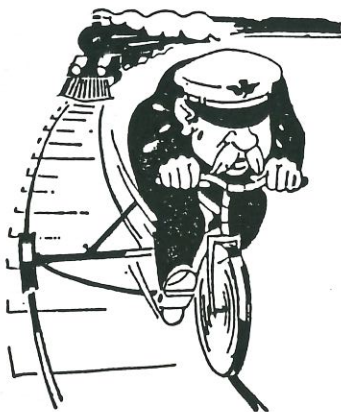
- Hvad er der nu? -

Lokomotivføreren saa op i Luften.

- Svalerne - svarede Fyrbøderen og pegede. - De følger efter Toget. -

- Det var mærkeligt... -

*Fortsættes i næste nummer af
"Skinneecyklen"*



... der er mange-former for
varme

Aktiviteter i VSVJ

Medlemsudflugt for hele familien:

- Søndag d. 18. august 1996 går årets medlemsudflugt til Mariager-Handest Veteranjernbane (MHVJ). Der vil være mulighed for at få en tur med deres veteranog, hvorefter de jernbaneinteresserede kan få lidt remisesnak med de aktive medlemmer fra MHVJ. Ikke-jernbaneinteresserede kan nyde Mariager enten fra landjorden eller fra fjorden ombord på veteranhjuldamperen.
Der er afgang med veteranoget i Mariager kl. 11.00, så derfor kører vi fra Herborg kl. 8.45 i privatbiler. Billetprisen tur/retur med veteranoget er 40 kr. pr. person. Såfremt der kommer flere end 20 personer med, ydes der grupperabat. Pak madkurven og benyt lejligheden til at tage hele familien afsted på udflugt. For at sikre, at der er biler nok, bedes man tilmelde sig til sekretær Kurt Moskjær Andersen på tlf. 97173504 senest d. 16. august 1996.

Scandia-skinnebusser i Skjern:

- Lørdag d. 21. september 1996 kommer skinnebussen GDS Sm 5 til Skjern. Limfjordsbanen har arrangeret særtog denne dag og kommer til Skjern med to af deres egne skinnebusser og "vores" på slæb.
Forhåbentlig kan VSVJ, i samarbejde med Limfjordsbanen, tilbyde særtogskørsel på Videbæk-banen med de gamle Scandia-skinnebusser. Afgang vil ske omkring middagstid. Samtidig viser Skjern-Egvad Museum en jernbanerelevant udstilling på Bymuseet i Skjern.
Enhver er hjertelig velkommen denne dag.

Maskinafdelingen

Der arbejdes hveranden tirsdag fra kl. 19⁰⁰, nedenstående tirsdage, med indretning af godsvognene, renovering af MD15 og GDS Sm 5 m.v. Mødested er skinnecykelskuret på Herborg Station.

Tilstedeværende fra bestyrelsen:

August		September		Oktober		November		December	
6	Jakob B.	3	Kurt M. A.	1	Reimer P.	12	Lars S. M.	10	Sv. Aa. Clem.
20	Lars S. M.	17	Sv. Aa. Clem.	15	Torben Buhl	26	Kurt M. A.		
				29	Jakob B.				

Baneafdelingen

Der arbejdes på banestrækningen hveranden lørdag fra kl. 13⁰⁰, nedenstående lørdage. Mødested er skinnecykelskuret på Herborg Station.

Af aktuelle projekter der skal laves, er:

- Oprydning i pakhuset og flytning af reservedele til godsvognene.
- Oprydning på stationspladsen, med sortering af sveller.
- Opsamling af vegetation i grøfterne langs banen.
- Reetablering af overkørslen over Møllevej.

Tilstedeværende fra bestyrelsen:

August		September		Oktober		November		December	
10	Kurt M. A.	7	Torben B.	5	Sv. Aa. Clem.	2	Reimer P.	14	Sv. Aa. Clem.
24	Reimer Ped.	21	Lars S. M.	19.	Kurt M. A.	16	Torben Buhl		
						30	Lars S. M.		

Medlemmerne bedes, såvidt muligt, selv tage værktøj med til arbejdsdagene.
Ved problemer af nogen art, rettes henvendelse til den tilstedeværende fra bestyrelsen.