
Herborg Station

Nr. 4. november 2015. 17. årgang



Medlemsblad for VSV&MJ



Videbæk Skjern Veteran og Modeljernbane

Redaktørens spalte:

Bladet udkommer 4 gange årligt,
15. feb. 15. maj, 15. aug. og 15. nov.
Deadline er den 1. i pågældende måned.

Bladet udsendes elektronisk.
Hvis du på et tidspunkt mangler bladet,
er det fordi vi mangler din mail-adresse.

En lille opfordring: Kom med
nogle indlæg til bladet. Vi kunne
evt. lave en spalte: Nyt fra
medlemmerne.

Flemming Egeslund

Klub nyt.

Endnu et år er snart gået, og vi
kan næsten kalde det for et
katastrofeår med hensyn til
udlejning af skinnecykler. I alle
de år vi har udlejet cykler har det
aldrig været så dårligt. Hvad er så
skylden? Det meget kolde og
våde forår og sommer? At vi har
skåret ned på reklame udgifterne?
Eller at der er blevet mange
tilbud til dem der vil ud at opleve
noget? Måske et sammensurium
af det hele.

Vi må håbe på, at næste år, 2016,
bliver betydelig bedre, for det kan
næsten ikke blive dårligere.

Vi har i år fået nye tagreuder og
to nye tagvinduer på første sal.
Det har ikke bedret den
økonomiske situation, men det
var en reparation der var

nødvendig. Ud mod gaden var
tagrenden ved at falde ned. For et
år siden hængte tømreren den op i
en muresnor, som har holdt
vinteren over. Alle rendejern var
ved at ruste op, så en fornyelse
var tiltrængt. Tagvinduerne på
første sal var fra dengang
stationen blev bygget, så det må
siges, at de har gjort det godt,
(næsten 100år) så nu er alle
vinduer på hele stationen
udskiftet.

I år lukker vi ikke ned for
cykeludlejningen som vi gjorde
sidste år. Det var pga. at vi skulle
have sorteret alle cykler og få
dem som ikke kunne mere
udskiftet. Det blev så til 2 cykler
som måtte skrottes. Det skulle
ikke være nødvendigt i år, dels
fordi cyklerne ikke har kørt
særligt meget og fordi de fik en
meget grundig gennemgang
sidste år, hvor vi fik ordnet alt.
Cyklerne skal selvfølgelig ind til
eftersyn som vi plejer, men kun 5
af gangen, så der hele tiden er 10
cykler til rådighed for udlejning.
Om der så bliver nogen udlejning
må tiden vise. Vi har i det
forgangne år kørt med flere
medlemmer til, på skift, at passe
cyklerne. Jeg syntes det har
fungeret godt, og vil gerne sige
tak til alle I som har været med til
at få det til at køre så
gnidningsløst som det har gjort.
Man må nok sige at det var en

øjenåbner da vore kasserer blev syg, han havde selv stort set passet cyklerne. Dette var nok blevet en sovepude for de fleste af os, men vi fik en brat opvågning. Vi blev enige om det skulle være slut med, at en mand alene hang på det med cyklerne, og jeg syntes vi har vist, at vi kan trække på samme hammel.

Vores modeljernbane, ja der er blevet sagt utallige gange, vi kan køre til påske, til jul eller hvornår det nu bliver. Men nu kan vi køre og alle har set frem til at der laves køreafstner. Vi mangler kun at reparere nogle sporskiftedrev der skaber problemer, så skulle alt være i orden. Der mangler dog meget landskabsbyggeri endnu. Steff har skaffet en meget fin færge og havnekran, og han går nu og tripper for at komme i gang med havnebyggeriet. Torben, Per, Lanni, Klaus og Tommy bygger landskab, kolonihaver og by. Elektronik folkene Henrik, Preben og Ole bakser med lokomotiver der skal bygges om, og hvad der nu må være af elektriske problemer. Birgit sidder troligt på sin pind og samler huse og maler dem, og det vil hun nok fortsætte med lang tid endnu, for vi mangler rigtig mange huse. Jeg selv, ja der er lang vej endnu inden baggrunden er færdig, så den kommende vinter vil nok gå med det. Kurt og

Flemming, de laver kaffe og folder reklamer til næste år, og så følger de ellers med i hvordan det nu går på modeljernbanen, får de nu lavet noget? De hygger sig de to og det skal der bestemt også være plads til. Men nu vil der komme en tid hvor byggeriet går i stå, vi skal køre med tog. Det her nummer af Herborg station er det sidste i år, og jeg vil ønske alle en rigtig glædelig jul og et godt nytår.

Kurt Hansen.

Tillykke

Vi må da ikke glemme at vores hæderkronede formand er fyldt 60 i år. Herfra skal der lyde endnu et stort tillykke og en tak for en dejlig fødselsdagsfest med alt hvad der hører til en sådan dag, kage inkl.



Dannebrog og "futtog"

Antons tog, (fortsat)

Det kunne være at du skulle havde taget imod tilbuddet om at

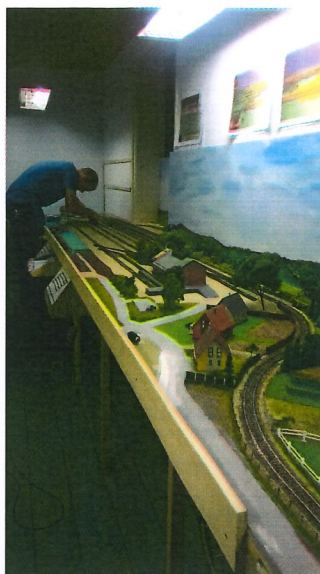
komme på det kursus, som tømmehandleren tilbød dig, siger hun, så havde du vidst hvad du skal gøre nu. Ja, men det gjorde jeg ikke, for hvem kunne vide, at jeg fik brug for det nu, siger Anton. Jeg ved det ikke, så du må spørge Karl, siger hun og går. Jeg går hen efter Karl siger han og hurtigt forsvinder han ud af døren. Han går om i haven til skuret, men der er Karl ikke, hvad er den nu af, tænker Anton. Han ringer på og Karl lukker op. Anton forklarer ham om programmet og siger, jeg ved ikke hvordan jeg skal gøre så du må komme og hjælpe mig. Sammen går de hjem til Anton, og sætter sig foran computeren. Et sådant program skal lægges ind for at du kan bruge det, forklarer Karl og viser Anton hvordan man gør. Da programmet er klar åbner Karl for det og siger til Anton, nu er den klar til brug. Anton ser på den tomme hvide side med bare en enkelt værktøjs line og ellers ikke andet, og han siger til Karl, jeg tænkte det nok. Vi er blevet snydt, der er jo ingen ting på den, så den er lige til at smide ud, men han skal få den igen, det skal han, ham den elendige snyde tamp af en forhandler, raser Anton, høj rød i hovedet som en arrig kalkunhane. Rolig nu siger Karl, vi skal selv tegne en sporplan. Det du ser her

er som et stykke papir hvorpå vi kan tegne og skrive. Hvad skal vi så med det dyre program når vi selv skal gøre arbejdet, spørger Anton? Så kunne vi lige så godt havde nøjes med et stykke papir og en blyant, for det kan selv jeg, sgu finde ud af at bruge! Nu er jeg ikke helt inde i hvordan det fungerer, og jeg må have lidt tid til at sætte mig ind i det, siger Karl, men jeg er sikker på, at det er langt nemmere med computeren end med blyant og papir. Ja det håber jeg så sandelig det er, for er du klar over at programmet kostede 750 kr. siger Anton. Han er endnu ikke faldet helt ned over, at han troede de var blevet taget ved næsen. Ja ja, siger Karl lad os nu se. Han begynder at tegne rummet op, 6 meter langt og 3,5 meter bredt, han markerer hvor døren er, alt imedens Anton nysgerrig ser på. Hvordan skal vi lave banen spørger Karl? Det ved jer ikke rigtig, siger Anton, for er vi ikke enige om at lave vores bys station og også en storer station? Jo der er vi siger Karl. Men hvor skal vi begynde og hvor bred skal vi lave banen? Ham fyren, i klubben, som jeg talte med, sagde at vi ikke skulle lave banen bredere end 80-90 cm. Så der er vel bare at tegne et bord på den brede hele vejen rundt langs væggen, undtagen ud for døren, siger

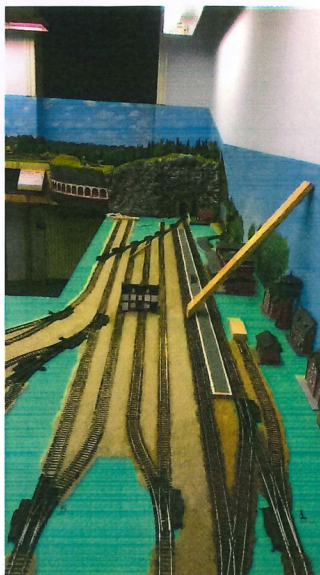
Anton. Lad os begynde med vores hjemby foreslår Karl, den er ikke så stor og den kender vi jo. Vi er enige om c-skinne ikke? Jo lad os holde os til det siger Anton. Hvor lang er stationens område spørger Karl? Det ved jeg ikke, må Anton tilstå, måske skulle vi gå ned i morgen og måle den op, og tegne ned hvordan spor forløbet var før man fjernede sidesporene. Næste dag drog de af sted til stationen, bevæbnet med Antons 30 m. målebånd, papir og blyant. De går ud hvor sporskiftet ligger og begynde at måle op, men indser hurtigt, at det bliver de aldrig færdig med, med et 30 m. målebånd. Afstanden er meget længer end de troede den var. Hvad gør vi så, spørger Anton? Vi må hjem på computeren og søge, siger Karl. Hjemme på pc'eren finder de en side der hedder: rundremisen.dk. De må oprette sig som brugere, for at få adgang til oplysninger om div. Sporplaner, der findes over mange danske stationer. De skriver om deres ønske og oplyser hvilken by de ønsker en sporplan over. Hurtigt modtager de det ønskede materialer fra en flink mand som kalder sig H087. De studerer sporplanen og omregner målene til 1: 87. For satan da, siger Karl lige pludseligt, den fylder sgu hele rummet. Det kan da ikke passe

siger Anton, den lille station? Hvor skal vi så have den store station, når den lille fylder hele rummet? Her er vist noget vi må se lidt nærmere på, mener Karl. Vi må på biblioteket og låne bøger om emnet siger Karl. Jeg ringer til dem når jeg kommer hjem og beder dem sende de bøger, de har om modeljernbane, med bogbussen næste gang de kommer til byen. Ind til da kan vi forsøge med at tegne de underste etager, siger Karl. Hvor mange etager skal vi have spørger han, Anton. Skal vi ikke lave tre etager, hvor den store by får den nederste etage og vores by den mellemste etage, foreslår Anton. Lad os nu lige se, sagde den blinde til den døve, siger Karl og fumler lidt rundt med musen, det må være her jeg skal begynde, karl vælger skinne nr. 24188 og trykker på ny begyndelse og vupti er sporet lagt midt på siden. Det var nu ikke der jeg havde tænkt mig at starte sagde han og sletter det igen, han ser sig lidt om og finder ud af hvordan han får skinnen til at ligge der hvor han vil. Nu går det hurtigt med at lægge spor og den nederste plan er næsten færdig, da de opdager at de ikke har lavet plads til helixen, så de kan køre op på øverste etage og de havde for resten heller ikke lavet en vendesløjfe i den anden ende af

den skjulte banegård. Sikker noget lort, konstaterer Anton. Det kan pc'er da ikke gøre for, siger Karl tror du den kan læse vores tanker? Vi må slette en del af det igen, siger Karl og markere en stor del af det og trykker på delete og væk var det. Hvor stor skal vi lave vores helix? Spørger Anton. Radius 3 mener Karl, det giver ikke så stor stigning på helixen, og så kan toget bedre klare at køre den lange vej op til øverste plan. Og med den størrelse kan den også være på den planlagte plads. Karl tegner en cirkel med R 3 skinner og skriver $x8 = 96$ skinner. Er du da vild, mand, siger Anton, ved du at et stk. skinne koster 24 kr. og så 96 stk. det bliver da et helt formue. Ja vent du bare til vi er færdigt med at tegne banen og vi får den samlede pris, så skal du nok få dig et chok, siger Karl. Det behøver vi ikke at blive færdige for, siger Anton, det har jeg allerede fået. (fortsættes)



Der arbejdes.



Så er der ved at være klar til køreaften.

