
Herborg Station

Nr. 9b. april 2015. 17. årgang.



Medlemsblad for VSV&MJ

Videbæk Skjern Veteran og Modeljernbane

Klub nyt.

Generalforsamling den 11/3 2015.

Formanden bød velkommen, og gik over til første punkt, valg af dirigent.

Jacob Bechsgaard blev valgt til dirigent, og kunne konstatere at generalforsamlingen var rettidigt indkaldt.

Formands beretning.

Der er nu gået et år siden sidste generalforsamling, og 2014 kan betegnes som et godt år for klubben, der har været stigning i udlejningen af skinnecykler i forhold til 2013. der var i 2014 udlejet 1394 cykler mod 953 i 2013. Vi håber tendensen fortsætter.

Vi har fået 5 nye cykler, de er nu klar til den kommende sommer på banen. Alle cykler er gennem repareret, men nogle faldt for vores skarpe blik og er blevet skrottet, resten er istandsat og malet.

Vi har også vist, at vi kan trække på samme hammel, det gjorde vi da vores kasserer blev syg og måtte på hospitalet i lang tid, han er heldigvis tilbage nu, og det er vi utrolig glade for, jeg håber vi kan fortsætte dette samarbejde om de ting der er nødvendig for driften af skinnecyklerne, et

samarbejde der opstod da Kurt blev syg, han skal ikke som før stå alene med alt vdr. Rep. Af cykler, og det synes jeg vi har vist viljen til henover vinteren, hvor alle har givet en hånd med ved rep. Af cyklerne. Vi havde nogle fornøjelige dage, især frokosten er værd at bemærke med Henriks rugbrød og pålæg, mange tak for det.

Vi skal også i år ud på banen og klippe, det er altid nogle gode dage, hvor vi afslutte med en lille frokost på stationen.

Pakhuset er blevet ryddet, en tiltrængt opgave. Siden vi købte stationen er det altid blevet skubbet for andre ting som havde højere prioritet, men nu er det gjort.

Modelbanen, ja, det er længe siden der blev sagt "vi kører før jul" det var nok i 2013 det blev sagt. Vi har kørt en enkelt aften, men nu er det ballast og landskab der er i højsædet. Det går fremad og vi bliver jo nok færdig på et tidspunkt, eller som det siges, en modeljernbane bliver aldrig færdig, der er altid noget som kan ændres eller nyt der bygges til. Det er mit indtryk, at alle har det fornøjelig med det, og det er jo også meningen med det hele, så kan det være

eller om 3-4 år. At være sammen om fælles interesse, hygge over kaffen, et sted der er rart at komme, og hvor der er plads til alle, ligegyldigt om man kører amerikansk tog, eller super moderne tog, eller de helt gamle epoke 1, så har vi plads til også deres tog, det var vores filosofi da vi i sin tid startede klubben og jeg syntes vi har formået at bevare det, selv om vi kun er 3 tilbage fra dengang. TAK.

Beretningen blev enstemmigt godkendt.

Regnskab.

Kassereren fremlagde det reviderede regnskab, og oplyste at der i 2014 var 49 medlemmer.

Regnskabet blev enstemmigt godkendt.

Valg til bestyrelsen.

Kurt (kasserer) genvalgt.

Ole Kristensen modtog ikke genvalg, i stedet blev Henrik Knudsen valgt.

Jørgen Steffensen, genvalgt.

Henning Pedersen, genvalgt

Valg af to supplanter.

Torben Werge, valgt

Birgit Steffensen, genvalgt

Valg af revisor.

Joan D. Eskildsen, genvalgt

Valg af revisor supplant.

Marianne Pedersen, genvalgt

Fastsættelse af næste års kontingent.

Uændret, enstemmigt vedtaget

Indkomne forslag.

Ingen

Evt.

Flemming Egeslund spurgte om der fra bestyrelsens side var interesse i at oprette en støtte forening. Han orienterede de tilstedeværende om hvad en sådan skulle hjælpe med. Bl.a skulle den skaffe sponsorstøtte, samt arrangere aktiviteter. Bestyrelsen vil drøfte dette på næste bestyrelsesmøde.

Hanne Jensen foreslog at skinncyklen skulle luftes igen i år, f.eks i Videbæk 1. maj. Der var også andre der foreslog, at vi skulle udstille ved forårsmessen i Skjern. I begge tilfælde skulle der undersøges om det kostede noget, eller om der skulle ske tilmelding.

VSV&MJ har afmeldt en del reklamer idet vi i 2014 har betalt 16.674 kr. hvilket er meget for så lille en klub, i 2015 vil dette beløb være i nærheden af 6.000 kr. Torben Werge foreslog vi skulle på facebook, han ville undersøge om der var nogen der kunne oprette en side med VSV&MJ logo etc. Alle forslag

vil blive drøftet af bestyrelsen ved næste bestyrelsesmøde.

Dirigenten erklærede generalforsamlingen afsluttet og takkede for god ro og orden. Derefter overgik forsamlingen til hyggeligt samvær og en bid brød.

Besøg hos andre klubber.

Vi har været på besøg hos jernbanemuseet på Godthåbsvej i Struer, som lige nu sammen med Struer Museum er ved at opbygge et museum i den gamle godsbanegård, der beskriver togets indflydelse på Struer bys opståen, samt renoveringen af MX 1035, som i mange år har stået centralt i

Gennemgangen blev udført med stor viden af klubbens formand Kaj Rasmussen. Renoveringen af MX'en foregik ude i det fri under et telt. MX'en var kraftig rusttæt i 5-10 cm over det indvendige gulv, da regnvand var trængt ned gennem ventilationerne. Resten af materiellet, der også står ude – som vores 3 Gs'er – var også i begyndende ynkelig forfald, men det overvejes lige nu, om man kan overbygge hele arealet med Godsbanegården i midten.

Men lige nu arbejder man hårdt på at få Museet op at stå for at være parat til indvielse af Museet d. 9/10-2015.

Så drog vi videre til Lemvig, hvor vi efter noget mad kom til klubben (VMBK) oven på stationen ved nitten tiden, hvor den bor oppe under taget med næsten 100m². Stationen er under renovering og vinduerne i klubben mangler fugning, så det var godt med bevægelsen efter vores tog for at holde varmen, for det var køreaften



Struer.

Vi fik en fin modtagelse af 3 medlemmer, men de havde forventet flere fra Herborg.

Det var som sagt under loftet med skrå vægge, så rummet var anvendt fuldt ud.

De kører Märklin med underjordiske drev (Ecos) her er mobilløsningen bedre med CS2, de var ligeså langt fremme som os, baseret på en sæt-station, men når der kom folk som os, var der en vendesløjfe, der tillod kørsel uden omløb. Banen var basalt en stor ring på ca.100m med nogle stationer (bl.a den flotte Vrads fra Trip Trap)

Vi fra Herborg havde togstammer med og legede med tog i 1½ time, og pludselig skulle vi se "Victoria"/ Ex. MY 1158 lave omløb med stammer til eller fra Cheminova. Skægt at lege med tog på en afslappet måde, og faktisk har vi aldrig med J&B Rail kørt så langt som hos VMKB med en My+4Cl vogne & skinnebus VT75, medens Claus havde en Mz'er med og en vognstamme sukkervogne fra Hobbytrade.

Efter det sædvanlige kaffe med kage (som vi havde med og en snak om alt mellem himmel og jord) viste det sig at kassereren

kendte bl.a Ole og Bjarne fra B&O (togverdenen er lille). Vi fik en klub vogn fra VMBK med deres logo til klubben, og samtidig inviterede vi dem til en tur til Herborg og skinnecykler med godt vejr.

Ny udflugt.

Så var klubben d. 18/3 igen på udflugt og denne gang med næsten alle de aktive af huse, så hvis der kom lige så mange til Herborg havde vi ikke plads nok. Men hos Bodil & Bent Frølund nord for Herning var der plads nok til os og deres to store Ho anlæg. Begge baner var udelukkende Märklin, for der var ikke andet, der duede hos dem. Det fuldt færdig byggede var på 1.sal, og var et "rimeligt" stort gammelt anlæg med M skinner. Og der var ikke noget der ikke fungerede. Togstammer "futtede" rundt fra station til station og stoppede på stationerne ved hjælp af signaler. Styringen foregik på mange kredse med de gamle blå trafo'er. Det var også det anlæg, som var i bladet Banen (nummeret er p.t. ukendt)

Inden vi besteg førstesalen, havde vi set det store ny digitale anlæg,

station til station og stoppede på stationerne ved hjælp af signaler. Styringen foregik på mange kredse med de gamle blå trafo'er. Det var også det anlæg, som var i bladet Banen (nummeret er p.t. ukendt)

Inden vi besteg førstesalen, havde vi set det store nye digitale anlæg, som kørte på C skinner, i den reoverede stald.

Anlægget var på 120 m² og var vel 60% færdigbygget. Den gennemgående id'e var en tostrengt bane, hvor vi hovedsagelig så moderne hurtigtog, der kørte rundt på den store bane med lange strækninger mellem stationerne.

Der var et stort hult bjerg med sne, men pryden på anlægget var en floddal, hvor togene psasserede over floden med de kendte Märklin metalbroer. Den store bane blev styret af en CS2



og der var ingen boostere involveret. Togkørslen var udelukkende kontrolleret af Bent, så måske kunne han få mere ud af det med forskellige blokke, men det var ikke et tema i Trælund. Inden vi overhovedet kom ind til banern

så vi på montererne i stuen med en lidt større togstamme fra Märklin i størrelse 1, ovenpå stod en stamme med Kaiser Wilhelms togvogne, og i den anden ende af var den store skibsmodel (igen fra M).

så var der den store kaffebord med et par kager og æblekage med knæhøj flødeskum, men "igen" havde Henrik været i gang med dejen og rigelig sukker, så der var ikke en mave, der kunne knibes mere ned i. Efter en kort runde igen på det nye anlæg, drog vi alle hjem fra et godt besøg, hvor vi alle fik et

eller andet med hjem til vores egen verden.



