
Herborg Station

Nr. 7. November 2014. 15. årgang.



Medlemsblad for VSV&MJ



Videbæk Skjern Veteran og Modeljernbane

Klubnyt fra Formanden.

Så er det igen tid til nyt fra klubben.

Vi har haft en fantastisk sommer og med en betydelig større udlejning af cykler end de foregående år.

Men det har også været en turbulent sommer, især da vores kasserer blev syg og måtte indlægges på sygehuset. Han er da heldigvis i bedring, men ikke oppe i fuld omdrejning endnu, og det har betydet, at de opgaver, som han har varetaget - *og det er mange* - har vi måtte fordele ud på andre medlemmer, især cykelvagt og gennemgang hver mandag og onsdag af cyklerne samt løbende reparationer.

Det er også i år blevet besluttet at lukke ned for udlejning af cykler i vinter, så vi kan gå alle cykler igennem og få sorteret op til fem fra, som skal ud af drift.

Som det er fortalt før, har vi fået 5 nye cykler, de er nu malet, samlet og klar til at indtage banen.

Vi har mødtes fire lørdage her i november på vores værksted, hvor vi har lavet de nye cykler og repareret de gamle, som så gerne skulle klare et par somre til.

Det har været nogle hyggelige dage, men vi er ikke nær færdig med cyklerne, så vi må fortsætte i januar, så nu har også du chancen for at deltage.

Der har faktisk været en stor deltagelse på arbejds-lørdagene med 6-7 medlemmer pr. gang.

En stor tak til alle jer som har været med, og jeg håber, at der bliver stort fremmøde i januar, men hvilke lørdage følger om et par uger.

Ja vi har også lavet andet end cykler. Der er blevet ryddet op i pakhuset. Det er dog utroligt, hvad der kan gemmes i et så lille hus, da der var op til flere

læs, der skulle på genbrugspladsen. Så nu er det til at se, hvad der er tilbage - en gammel traktor og en stor stak træpiller - det er alt.

Vintertid = Modeltogstid, så vi er nu rykket ind og fortsætter, hvor vi slap, med at lægge ballast, male baggrunde og alt det andet så som landskab og elektronik.

Vi har også kørt på modelbanen for første gang her i foråret, inden vi lukkede ned for sommeren. Det fungerede faktisk uden de store problemer.

Det her er sidste nummer af bladet i år, så jeg vil her benytte lejligheden for at ønske alle medlemmer en rigtig Glædelig Jul og et Godt Nytår.

Med venlig hilsen
Formanden

--O--

Aktivitets kalender

Der ligger for fremtiden et kalenderblad for den nuværende måned + for den

næste i kaffestuen, der fortæller om klubbens aktiviteter, men bliver også en gang om måneden sendt pr. mail til de aktive i klubben. Hvis en af bladets læsere, der er ikke modtager det, så skriv til steff@energimail.dk.

Januar / Besøg hos Bent Frølund i Tjørring, som har en meget stor Märklin bane / dato ligger ikke fast

Februar / intet, men der er den store Hobbymesse i Valby d. 28/2 & 1/3

Marts / Generalforsamling en onsdag i begyndelse af måneden i klubhuset / Indbydelse følger. Klubben er vært med et par stykker smørrebrød, så et lille pip om Dit besøg ønskes

Marts / Besøg hos Vestjysk Modeljernbaneklub i Lemvig / Datoen er sat til 3/3 kl. 19.30

April / intet, men DMJU messe i Køge d. 25 & 26/4 med en "spændende generalforsamling".

Klubben venter til 2016 med at deltage i Bramdrupdam.

April - Maj / Banen kalder en lørdag for beskæring, når løvet er sprunget rigtig ud og vejret vil være uden regn. Alle er meget *velkommen*, så slut op, da det er en rigtig hyggelig dag fra kl. 9 til ca. kl. 15 med frisk luft og lidt motion

Juni / En sommerudflugt en lørdag med samlever, her følger mere info. senere, men mon ikke det bliver lidt med tog.

Hvis der er input om en klubudflugt til:

- ***En modeljernbane klub***
- ***En veteranbane***
- ***En privat modeljernbane***
- ***Eller***

Så kom med forslag, næsten alt kan lade sig gøre !

Stationsnavne til vores modeljernbanen i Herborg Station

En station skal have et navn, og på bordet i "kafferummet" har der længe ligget en liste, hvor man kunne skrive sit forslag.

Nu skal der ske noget, og navnene skal fastlægges

Vi har på banen tre stationer - to store med hver sin drejeskive og en mindre landsby med et savværk og en smalsporsbane

Så de tre stationer, der skal have et navn, får følgende beskrivelser.

- A. Stationen ved billetlugen og den store remise.
- B. Stationen ved væggen ud mod trappen og med en fremtidig havn med færgeleje.

C. Den lille øverst oppe ude mod gaden med smalsporsbanen.

Der er kommet følgende forslag af forskellige navne (*Alle er med, men på en måde synes redaktørerne, at det er forkert at anvende for kendte stationer for ingen af vores har baggrund i virkelighedens verden !*)

Herborg
Ubbehage
Ringkøbing
Spjald
Videbæk
Overgaard
Neder Gaard
Bjergby
Jammerup
Pladderballe
Nidkær
Skovby
Ballen
Fredborg
Hovborg
Hovgaard
Borris
Skjern

Du kan så vælge mellem de nævnte til de tre stationer, men Du må

også bruge andre navne for de 3 stationer

Dit forslag på hver af de 3 stationer sendes på mail til: steff@energimail.dk inden den 15. Januar og den lokale notarius "publikus" i Gjellerup ved Hammerum vil udtrække en vinder, som vil modtage en gratis billet til en skinncykel.

Vinderen vil blive oplyst i den første udgave af bladet i 2015

--0--

100 aar gamle nyheder

Vi har fået lov til at bruge indlæg fra det gamle blad "Signalpost" så de kommer her.

Juli 1915

Toget fra Lyngby til Vedbæk afsporede den 18. på fri bane, idet Gruset fra Skråningen var gledet ned over Sporet.

Den 29. tørnede "Kronprinsesse Louise" hårdt imod Færgeklappen i Fredericia og

knækkede begge sine
Stopbomme

August 1915

Trafikministeren har til Fyns Stiftstidende udtalt, at han i den kommende Rigsdagssamling på Finansloven vil søge at få gennemført en Bevilling til anskaffelse af Motorvogne til forsøgsvis anvendelse på Assens- banen.

Den 27. stødte tog 65 og 84 sammen på Eskildstrup Station på grund af fejlt Sporskifte. En dame kvæstedes lettere. Lokomotivføreren på tog 65 opdagede ved indkørslen Sporskif-tets gale stilling og bremsede øje-blikkelig, og Lokomotivføreren på det holdende tog 84 var lige så vågen og bakkede, hvorved Sam-menstødets voldsomhed ikke blev så stor. Der skete kun ringe Materiel skade.

September 2015

Den 7. kunne den fynske Hoved-bane - Dronning Louises Bane - holde 50 aar's Jubilum, der forløb stille og roligt. Da Banen blev indviet måtte Kongefamilien med Christian IX i Spidsen på næsten hver eneste Station påhøre lokale Hyldesttaler plus diverse Sange. En af Sangene begyndte således:

*Hør! Toget kommer, som
bringer*

Os Kongen. Gud skee lov !

Sangens Titel er: Ved Deres Maje- stæters og høje Families Ophold på Tommerup Jernbanestation under den Fyenske Jernbanes højtidelige Åbning den 7de September 1865

Den 8. om aftenen kolliderede Dampfærgerne "København" og "Malmø" i Indsejlingsrenden til Malmø. "København" fik en del Skader, mens der intet skete med "Malmø"

Helsingørbanen giver 2% Udbytte

Bankdirektør Andersen-Alstrup er udnævnt til Generaldirektør efter Generaldirektør Ambt.

--O--

Beretning om Flemmings og Jakobs tur til Harzen er udskudt til næste nummer

Det samme med Antons tog + side 7 "pigen"

