
Herborg Station

Nr. 5. jan. 2014. 15. årgang.



Medlemsblad for VSV&MJ



Videbæk Skjern Veteran og Modeljernbane

Klub nyt.

Farvel og tak 2013 og velkom-men 2014. Ja så er der igen gå-et et år! Et år med op og ned-ture, vi har nået det meste af det vi planlagde der skulle gø-res i 2013. Vi har fået mange nye medlemmer, og det går rask fremad med modeljernba-nen. Dog kom vi ikke så langt så der kunne køres på anlægget, men nær ved. Det bliver med garanti her i 2014.

Nedtur! Vi har haft den hidtil dårligste resultat i klubbens historie på udlejning af skinne-cykler, men vi holder skindet på næsen. Vi må sætte tæring efter næring, og med en fornuftig brug af penge og en stram økonomistyring fra vores kasserer går det nok, det er jo snart forår igen. Vi må håbe at der i 2014 bliver en be-tydelig bedre udlejning af skinne-cykler, det kan vel ikke gå galt to år i streg? Og hvad skyldes så det lave udlejnings-tal? Måske den ekstreme kolde forår. Vi var helt henne i maj måned før der kom gang i udlejningen af cykler, dernæst en våd juni og siden en varm og tørt juli og august, hvor det helt

ideelle vejr til en tur til stranden og alt for varmt til en tur på skinne-cykel samt en generelt nedgang i turismen landet over.

Planer for 2014.

Vi skal meget snart på banen og fjerne evt. væltede træer efter de to storme vi har haft. Der er helt sikkert væltet en del træer langs banen. Vi skal også tjekke bomber, fjerne nedhængende grene og se sporet efter. Der vil i god tid før blive udsendt mail med dato for hvornår vi skal på banen, Vi håber på stor delta-gelse til en fornøjeligt dag på banen.

Den 5-6 april deltager klubben på DMJU's udstilling i Bramdrupdam Hallen med en skinne-cykel, en arrangement vi ser frem til.

Beretning af Kurt Hansen

Tur til Århus.

Under et besøg af en tognørd Leif Back fra Dronninglund, hjemme hos J&B RAIL blev vi opfordret til at besøge JMJK, der kører 1:45 som nu skal forlade deres klub lo-kale, da en den skole som banen er i skal

nedbrydes, så der lukkes ned den 28/9.

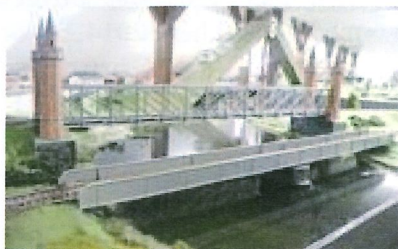
Det blev aftalt, at vi måtte komme onsdag den 19/9, og alle aktive medlemmer fra VSV&MJ var inviteret, men vi var desværre kun 3 der besøgte anlægget inden det var slut. Vi så noget der aldrig vil kunne genopbygges i så fantastiske omgivelser.

Klubben, der stammer fra 1945, havde først lokaler under taget på Århus H i stationsforstanderens tørreloft i ca 50 år, hvor efter brandmyndighederne satte en stopper for det. Klubben fandt så ly på Skt. Anna Gades skole, (før det gamle Amtssygehus med det skønneste kobberbelagte tårn,) hvor de på 2. sal under loftet havde ca. 500 m² med en længde på ca. 75 m. Så ved kørsel blev der god brug for de opstillede telefoner.

De har allerede fået nye lokaler i Skærring, der ligger nord for Århus, på et nedlagt landbrug. Det skal ikke være så stort som det nuværende, men med lodrette vægge, intet kan dog slå der charmerende loft med alle de flotte bjælker.

Da vi kom, var der kun et medlem. Han viste os rundt og fortalte om klubbens historie og fremtid.

Banen var et dansk anlæg i epoke 3 med et utal af stationer, der var flere kendte bygninger og broer, (den gamle jernbanebro over Gudenå ved Randers, med rigtig flot vandflade i et Faller produkt).



Desuden var der nogle havne med færger og andet.

Det er først i de senere år, at man har kunnet købe kørende materiel, så der var rigtig mange damplokomotiver med og uden tender / MO'er / Firkanter o.s.v.+ et utal af de skønneste person – og godsvogne, og så var der tilkøbte Heljan MY'er og nogle enkelte tender lokomotiver med lyd. Koblingerne var alle af Gøteborgstypen.

Der var også blevet plads til en smalsporsbane, hvor de på en station havde lagt skinnerne så der var 2 sporbredder i samme skinne og skiftespor. Imponerende. Alle skinner og sporskifter var håndlavet, og skinnerne slået fast med søm.

Der var 100% digital med Lenz system, og ved kørsel fulgte loko-motivføreren sit tog med håndholdte terminaler, der blev tilkoblet i forskellige kontakter, men det var et svagt punkt med alle disse skift.

Alle husene var hjemmebyggede og havde tit en baggrund i 1:1 huse fra virkeligheden. Et medlem havde også lavet forme, så der kunne laves tagsten til vil-laerne.



På et punkt havde de den fordel, at de kunne lave alle deres gamle Teknobiler, da de passede i størrelse, og hos en ophugger Chrumslith

& Co var der rigtig plads til de biler som ikke var behandlet godt af børnbørn (det måtte være med alt det grå hår).

Efter rundvisningen var der snak i deres kantine område, og her gik snakken og historierne lystig.

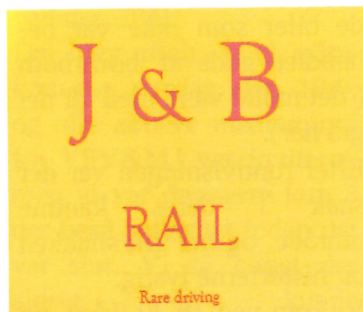
Vi kom ved 19,30 tiden, og den blev næsten 22,30 inden vi drog hjem.

Jeg vil gerne til slut sige tak til JMJK, at de i den triste sidste tid tog sig tid til at have os på besøg.

Vi viser nu nogle billeder fra anlægget.



Besøg også deres hjemmeside på www.jmjk.dk beretningen er af Jørgen Steffensen.



Navnet Stammer en whisky, vi tit havde på lager, fordi vores to initialer var navnet, men den blev for parfumeret, så der er andre nu. I 2008 sprang vi ud og købte stort ind til en bane, der slet ikke kunne være i rummet for vi havde målt en meter forkert, så i stedet blev vores gamle stue ovenpå til J&B Rail. Vi valgte at starte fra bunden med alt nyt (en ting der bliver svigtet fra tid til anden og normalt fortrudt).

Der blev valgt: HO/Märklin (og i dag ville det nok være blevet DC). Fuld digitaliseret med CS1+2-MS1(og inden det skulle i brug et par år efter var det blevet overhalet af ny teknologi) K skinner/ kendt fra klubben. Ca. Epoke III. Rummet er ikke det bedste, da der er skrå vægge ca,1m oppe, og så er der en dør i

gavlen til en svalegang. Rummet er yy x yy, så der er "næsten plads nok".

Den første bane var koncentreret omkring en stor sækbanegård, men den viste sig at blive en stop prop, da vi ønsker at køre med mange togstammer på en gang, og desuden var et par stationer for korte, så jeg fik lov til at bryde den ned, da alle spor var lagt. Vi var også en tur i Nordjylland og kørte lidt køreplan, og den tur slog hovedet på sømmet om en ny bane. Jeg var fascineret af en sækbanegård, for så kunne vi få en banegrav, med den ulempe at det var svært at koble vogne fra og det er jo en must når der skal laves omløb. Banen blev med 4 stationer incl. En havnestation, men der manglede en skyggebanegård, som senere blev lavet under. Det var et hestearbejde at skulle få den op under bordet, og blev heller ikke verdens bedste. Sporplanen er på midtersiden, og hvis den ønskes digital, kan en kopi sendes på mail – så skriv blot til mig på :

steff@energimail.dk (men den er håndtegnet). Rummet blev gjort lidt større ved at

et skab blev fjernet, og så begyndte planlægningen af bane II.

Vi lagde os fast på:

På hovedlinien skulle der være dobbelt spor og enkelt spor til vores havn. 4 stationer incl. Havnen + en skygebanegård med 5 spor + 4 blokke på op og nedkørslen, så max. 9 stammer under bordet. Der skulle være blokkørsel med ca. 3-3½ m mellem hver blok med bremsemodul til nedbremsning på de synlige spor. Styringen af blokkene med relæer via kontaktskinner (analog). Analog styring af sporskifter via sportavler. Stammerne på 175-200 cm på hovedlinien og ca. 150 cm til havnen. Anvendelse af slanke sporskifter, hvor det er muligt. På personsporene standsning af loko'er med Viessmann vingesignaler med fuld stop, hvor strømmen tages (igen analog). Et remise område med drejeskive. Tidspunktet ca. august/september for farvernes skyld. Plads nok til at der kan laves køreaftener for 2-4 stykker. Ikke 100% dansk landskab, for ellers fik vi ikke nok ud af rummet. Sporplan blev tegnet i wintrack, og den fin-

des i en digital udgave, som igen kan fås via et mail fra mig. For at kunne se den skal man downloade en gratis udgave fra www.wintrack.de. Tryk på download i venstre side og tryk igen på Testversion. I skulle prøve det (hjælp tilbydes). Da vi nu har brugt midtersiden til planen over den gamle bane, bliver den videre historie om J&B Rail fortsat, men det kan da oplyses at i skrivende stund bliver de sidste meter spor lagt i vores havn.

Smil.



- De sidste to timer er den tid, jeg har brugt til at tælle regningen sammen ...

Alkohol og bilkørsel er en dårlig kombination. Hver gang man rammer et vejbump, spilder man sin øl.

