

---

# Herborg Station

---

Nr. 2. April 2012. 12. årgang.



Medlemsblad for VSV&MJ



Videbæk Skjern Veteran og Modeljernbane

## Klub nyt.

Der har været Generalforsamling den 14 marts på Herborg Station. Der var mødt 11 medlemmer, og som dirigent valgtes Ole Jørgensen.

Formandsberetning.

Formanden indledte med at byde velkommen, og fortsatte sin beretning således: År 2011 har været et stille år set i forhold til de foregående år, hvor vi har fået lavet mange ting. Vi er næsten færdig med rep. af portene på cykelskurerne, der mangles dog stadig 3 stk. Dog har nogle slået sig meget her i vinter, vi håber tørvej og solskin kan hjælpe på det, ellers må vi forsøge at rette op på dem.

Vi lavede en arbejdsplan sidste år. Hvor vi kunne krydse af når en opgave var færdig, det blev ikke til mange krydser, men vejret var heller med os, så vi fortsætter med listen igen i år, hvor der kan tilføjes nye opgaver, f.eks trænger bommene til en kærlig hånd. Sidste år startede vi en lørdag med at gennemgå banen og klippe grene, fik de træer beskåret der var til gene for cyklerne. Senere på foråret blev der ryddet op på alle rasteplasserne, der blev opsat nye bænke og de gamle udtjente blev fjernet. Henning har klippet græsset op til flere gange, som han har gjort i flere år, Peter

tømmer skraldeposer, samler op hvad der måtte være tabt af affald på banen. Det skal vi selvfølgelig gøre igen i år, klippe græs, rydde op og fjerne grene.

Vi har haft en lille tilbagegang i udlejningen af skinncykler, men ikke så slemt som vi havde frygtet pga. krisen og det dårlige vejr hen over sommeren, men set over flere år holder vi gennemsnittet meget pænt. Igen i vinteren har alle cykler været på værksted og fået en grundig gennemgang, vi har forsøgt at fange de problemer der var mest udpræget sommeren igennem, såsom kæder der hopper af og sadelbespænding der knækker. Der er udskiftet rigtigt mange tandhjul og lavet en anden form for sadelbespænding, så vi håber det hjælper, men så dukker der nok nye problemer op. Vi opnår aldrig en problemfri cykel.

Der er blevet lavet en ny cykel, og efter sigende skulle den gå fantastisk i sporet, ingen raslen og anden unødigt støj. Den blev oprindeligt lavet på Skjern tekniske skole af et hold første års elever. Resultatet var nogenlunde cyklen var alt for lang og så manglede den 10 cm. I bredden, den kunne ikke nå over sporet. Den måtte lige en tur på operationsboret, og den blev næ-

sten lavet helt om, og resultatet blev rigtig godt.

Per har haft 3 DSB cykler under kniven, de blev skildt totalt ad og skrabet i bund for gammelt maling. De fik også en anden farve ( De blev grønne) i stedet for gult. Peters skinnecykel som han bruger på sine skraldture fik også den helt store tur, der er ny bundplade med bøjler til at holde styr på sækkene, gribetang til opsamling af affald og en skovl i stativ, som han længe har ønsket sig. Også den cykel blev malet grøn med sorte hjul. De to DSB cykler kan bruges af klubbens medlemmer, som skulle få lyst til en tur på banen, men de kan kun bære **én person**.

Med modeljernbanen er vi kommet langt, men med voldsomme op og nedture. Nu kunne vi køre, men næste gang vi prøvede var der kortslutning. Der er gået mange timer med at søge efter kortslutninger, og stor var glæden når de var fundet og alt kørte som det skulle, indtil en ny kortslutning satte en stopper for den muntre kørsel. Da vi havde fået styr på kortslutningerne begyndte de gamle sporskiftere at drille, og for ikke at skulle skille hele anlægget ad når vi engang har fået lagt ballast i sporet, valgte vi at udskifte alle de gamle sporskifter, 23 stk. Det er nu færdig, så nu

skal der prøvekøres igen, denne gang helst uden problemer.

Vi skål for første gang deltagelse i DMJU udstilling i Bramdrupdam hallen den 14-15 april. Vi medbringer den nye skinnecykel og en diorama, venligst udlånt af SMT modeltog i Astrup, da vi ikke selv har en, og ikke kan nå at få en lavet inden da. Måske hvis vi igen om et par år skal med skal have lavet vores egen. Ved at deltage håber vi at få mere opmærksomhed for klubben, for flere cykelgæster, og evt. flere medlemmer der har interesse for modeltog. Vi er jo ikke for mange aktive medlemmer, højst 7-8 stk., så det vil være kærkommen. Det vil også være rigtig fint at få flere på værksted til rep. af cykler, og hvad vi ellers har gang i. Vi er så småt begyndt på vores trolje, men det vil nok vare et år eller to inden den er klar.

Som noget nyt er vi begyndt at komme noget mere ud for at besøge andre klubber og se andre udstillinger, det har særligt taget fart siden Birgit og Jørgen Steffensen er blevet medlem af klubben. Den 17 april skal vi se Ribe modeljernbane klub, en aftale Birgit fik i stand på Stoholm messen i november. Vi har været i Holstebro og Viborg på besøg, lad os få noget mere af det.

Vi har i 2011 mistet nogle medlemmer, men har også fået nye,

så det opvejer næsten hinanden med et medlemstal på ca. 28 medlemmer, men som sagt er der plads til flere, og det er i grunden mærkeligt at vi ikke er flere end vi er, vi har Danmarks billigste kontingent, nogle af de flinkeste medlemmer man kan tænke sig og super fine lokaler. Der er mange der går og fifler med modeltog hjemme uden at være medlem af en klub enten fordi de ikke ønsker det, eller fordi de ikke ved at vi eksisterer, det sidste kan vi gøre noget ved, vi skal gøre os mere synligt. Ved at deltage på udstillinger og åbent hus arrangementer og andre tiltag.

Formanden sagde tak.

Der var ingen kommentarer til beretningen.

Kassereren fremlagde regnskabet, som blev godkendt uden kommentarer.

På valg til bestyrelsen var: Kurt Hansen, Tommy T. Jensen, Per Olesen. De blev alle genvalgt. Som nyvalgt blev Jørgen Steffensen, da et bestyrelsesmedlem ikke har betalt og ikke var mødt.

Som bestyrelsessuppleanter blev Ole Jørgensen og Birgit Steffensen valgt.

Som revisor blev Jacob Bechsgaard genvalgt og Joan D. Eskildsen nyvalgt.

Som revisorsuppleant blev Marianne Pedersen valgt.

Fastsættelse af næste års kontingent blev uforandret.

Der var ikke indkommet nogle forslag, så man gik over til evt.

Det var hurtigt overstået. Ordstyreren takkede for god ro og orden. Man gik herefter i gang med et par stykker smørrebrød og en øl, samt kaffe og småkager.

### Mere Klub nyt.

Det lysner over agerfelt, og vintenerer slut, (forhåbentligt), men man kan aldrig vide sig sikker på om den nu skulle vende tilbage i alt sin magt og vælde. De første cykler har allerede været udlejet her først i marts måned, og med det fine vejr der er udsigt til i de kommende dage, kunne det være der blev udlejet flere endnu. Det minder mig om, at vi skal på banen og have ryddet op og beskære, som alle de foregående år. Som omtalt i sidste nr. af bladet, er alle velkommen til at deltage en eller to lørdage, man skal blot henvende sig til bestyrelsen og få oplyst hvilken dag vi arbejder. Der vil blive fælles spisning Stationen efter endt arbejde, så tilmelding er nødvendigt. Der er igen i år mange opgaver som venter på at blive løst. Vi skal have ordnet alle porte en gang til, mange af dem har slået sig (vrider), træ er ikke hvad det har været, eller er det os der har gjort det forkert? Lidt af begge dele måske, men vi har indkøbt

brædder til nye porte, vi må håbe det så bliver bedre, det skal være sådan alle kan åbne dem uden at komme til skade.

Alle bomme ved overskæringerne trænger til udskiftning, vi har dog enkelte tilbage af samme slags og de skal bruges først, derefter vil vi forsøge med en ny model som kun rækker over sporet, måske vi så kunne være så heldige at der bliver ødelagt knapt så mange, det bliver i hvert tilfælde billigere at reparerer de bomme som bliver påkørt, da de kun består af to brædder. Vi har til formålet just indkøbt afspærrings brædder, der er færdig malet rød og hvid. Det er faktisk billigere at købe dem færdig malet end selv at male dem. Og vi har jo også nok andet at lave.

Som omtalt i Formandsberetningen var skinnecyklerne færdig på værkstedet før jul og er nu på plads og klar til en ny sæson, de skal blot synes nu i foråret. Vi ser frem til at få vores nye cykel afprøvet, kan den holde til strabadserne? Det er jo ikke alle der behandler dem som var de deres egne. Man må en gang imellem undre sig over hvordan der kan komme buler, afskrabning af maling og bøjede dele de mest utrolige steder på cyklerne, det har vi ikke fantasi til at regne ud. Det kan måske også være godt det samme, men træls er det når

man har lang tid til at gøre dem i fint stand, og de så bare bliver behandlet som de gør.

Flot er den nye cykel, grøn stel, sorte hjul og aluminiums dørkplade i stedet for de tunge sorte træplader med bænken på. Hvis den viser sig som en succes, vil det blive fremtidens cykel model og vi vil hen af vejen udskifte de gamle cykler, som nu er ved at have en del år på bagen. De har egentlig gjort det godt, 18 år er vel ikke så dårligt?

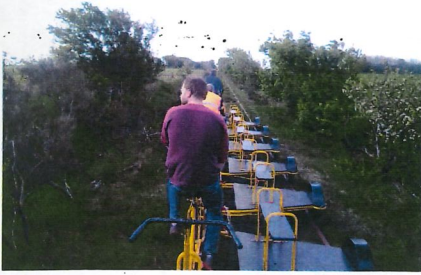
Med forårets komme, er modeljernbane sæsonen ved at være at være slut, dog vil vi forsøge at holde gang i det hen over sommeren, vi kan jo altid gå ind og lave noget hvis vejret ikke er til udendørs arbejde, det har vi gjort de foregående år. For første gang skal vi med på DMJU's udstilling med vores nye skinnecykel. Det glæder vi os til. Det kunne måske give lidt omtale klubben og måske lokke et par gæster ud at cykle.

*Indlæg af Kurt Hansen.*

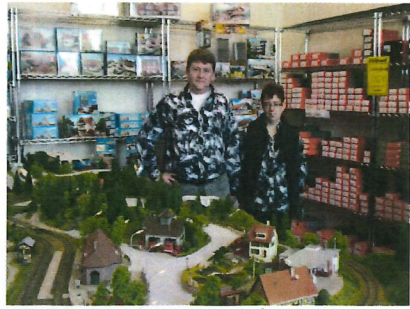
## **Husk udstilling i Bramdrupdam Hallen den 14 og 15 april.**

Vi håber at nogle af vores medlemmer besøger os på udstillingen.

Vi lægger nogle billeder fra klubben på den næste side.



Vi leverede cykler til rastepladsen ved Sædding station.



Indehaverne af tøjbutikken i Astrup



Træfældning på banen



Træfældning på banen

## Smil.

En lækker blond kvinde vinker til en mand, der synes, han har set hende før.

- Kender jeg dig?, spørger han og får svaret:

- Hvis jeg ikke tager fejl, er du far til et af mine børn.

Han tænker på den eneste gang, han har været utro og siger:

- Øh ... er du er den stripper, jeg var sammen med efter firmaets julefrokost?

- Nej, jeg er din søns klasselærerinde.



- Og må jeg så blive fri for det pladder med, at du ikke kan undvære en hårtørrer!

