

---

# Herborg Station

---

Nr.2. April 2011. 11. årgang.



Medlemsblad for VSV&MJ



Videbæk Skjern Veteran og Modeljernbane

Skinncyklerne er blevet lavet om, så kæden kan strammes, uden at hjulet skal løsnes, blot ved at flytte kranken. Det lyder enkelt, men det er et stort stykke arbejde.

Vi er i gang med at lave nyt beslag til de nye porte, så de bliver magen til de andre, som fungerer rigtig godt.

Der er planer om at lave en ny cykel der skal være så enkelt som muligt. Når den er færdig skal den køre et år, så vi kan finde de svage steder inden vi laver flere.

Det skrider rigtig godt fremad med modelbanebyggeriet, vi er næsten færdig med sporlægning, så vi mangler bare lige det sidste, det har været en stort aktiv med nye medlemmer, som har interesse i model tog, det var ved at gå lidt trægt. Alt i alt har 2010 været et godt år for VSV&MJ.

Beretningen blev godkendt.

Kassereren gennemgik regnskab – bet. hobbydelen samt skinncyklerne har i 2010 givet et overskud på 12.479 kr. og udlejnings ejendommen har givet et overskud på 20.154 kr. indestående i bank samt kassebeholdning, var ved udgangen af 2010 på 113.134 kr. Regnskabet blev godkendt.

4 medlemmer var på valg til bestyrelsen. De blev alle genvalgt.

Suppleanter til bestyrelsen blev Ole Jørgensen og Bjarne Kristensen.

Andr'e Läng blev genvalgt som revisor.

Revisorsuppleant genvalgte Niels Viggo Thomsen.

Kontingent fortsætter uforandret. Indkomne forslag.

Husstands medlemskab eller (Familie kontingent.)

Generalforsamlingen diskuterede forslaget, og dette blev som følger vedtaget.: **Gældende fra 2012.**

**Over 17år/ under 60 år:**

1. medlem fuld pris 200 kr.
2. medlem 20 % = 160 kr.
3. medlem 30 % = 140 kr.
4. medlem 40 % = 120 kr.
5. medlem 50 % = 100 kr.

**Under 17 år/ over 60 år, samt førtidspensionister.**

1. medlem 100 kr.
2. medlem 20 % = 80 kr.
3. medlem 30 % = 70 kr.
4. medlem 40 % = 60 kr.
5. medlem 50 % = 50 kr.

Priser på skinncykler blev diskuteret, kassereren meddelte, at man så skulle have helt nyt reklame materiale, så generalforsamlingen vedtog, at fastholde priserne.

Under evt. blev der fra bestyrelsen talt om Jubilæum i juni måned 2012. Formanden orienterede, det er vigtigt med forberedelse og planlægning i god tid,

forslagene, det kunne være åbent hus på stationen med fremvisning af modeljernbanen og korte cykelture på skinncykler. Forslag fra medlemmerne modtages med glæde, og vil blive diskuteret i bestyrelsen. Banens jubilæum var 90 år i 2010. Klubbens jubilæum er 24. juni 2012. Klubben blev stiftet i 1992, og udlejning af skinncykler startede 18. juni 1994.

Der blev af et medlem stillet forslag om en tur igen til Hamburg kun for medlemmer. Det blev diskuteret, og man fandt køreturen for langt til en eendagstur.

Generalforsamlingen afsluttedes, og Dirigenten takkede for god ro og orden.

### **Holstebro- Ringkøbing Banen.**

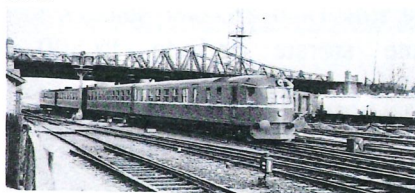
*fortsættelse fra sidste nr.*

Sidst på vinteren 1874 – 75 var banen ved at være færdig. Den 31. marts 1875 åbnedes banen for driften med to tog daglig i hver retning. Det var sparsomt men det var jo også i Vestjylland. Ved Bur og Naur indrettedes billetsalgssteder, og i He var ventesalen i mange år et stykke af en gammel skibsoverbygning. Fra banens åbning ofrede staten det mindst mulige, og har gjort det lige siden. Den vestjyske længdebane har altid stået i bagerste række når DSB fordelte

sine investeringsmidler, det gælder både med hensyn til sporvedligeholdelse og tildeling af rullende materiel.

De eneste der rigtigt har forstået at værtsætte den vestjyske længdebane er mærkelig nok den tyske værnemagt under 2. verdenskrig. Efter 2. verdenskrig har banens naturlige opland og industri omkring den i nogen grad svigtet den. Erhvervslivet langs banen har i stedet anbefalet lastbil transporter af så godt jernbanegods som sukeroer til Vesttyskland, på bekostning af banen.

Den største kunde banen har haft i 1970'erne er forsvaret. Efter ibrugtagning af jernbanevogne til transporter af svære panserkøretøjer er hæren i vid udstrækning overgået til at benytte længdebanen. Endvidere er Cheminova på Rønland (VLTJ) også en god kunde på længdeba-



Lyntoget "Vesterhavet" i Esbjerg 1981. I baggrunden hvidmalede godsvogne til fisketransporter.

nen  
Først efter 2. verdenskrig fik banen lyntoget "Vesterhavet" fra Struer til København via Ringkøbing og Esbjerg. I en



overgang før og efter 2. verdenskrig trafikeredes delstrækningen Vemb – Holstebro af (VLTJ s) tog.

*Uddrag fra bogen Vestjyske Jernbaner af Niels Jensen.*

### **Lidt om Trolldhede Station.**

I juni måned 1879 blev der anlagt en let lokomotiv bane fra Herning til Skjern, på strækningen ligger Trolldhede station, bygget 1881. Trolldhede station var første bygning på stedet, og ca. 20 år efter var der næppe mere end 20 huse og 100 indbyggere. I det hedefyldte område gik udviklingen langsomt Byen fik et løft med byggeriet og åbningen af privatbanen Trolldhede – Kolding – Vejen – Jernbane (TKVJ). Åbnet i 1917. Trolldhede station var endepunkt for denne bane, og under 2. verdenskrig var Trolldhede en af landets største Jernbanestationer – hvis man regner i afsendt godsmængde. Med brunkulsbrydningen flyttede flere folk til byen. Der sendtes i denne største periode 18.500 vognladninger brunkul fra Trolldhede. Det siger noget om byens sene udvikling. Før 1917 var Trolldhede station forsynet med et sidespor, nemlig ”Ejstrupsporet”, der fuldt udbygget nåede en længde på ca. 10 km, hvortil der skal lægges diverse omløbs – og læssespor.

Første afsnit af dette spor etableredes i juni 1941 til nogle nye brunkulslejer, som staten oprettede til forsyning af en række jyske byer med indenlandsk brændsel. I januar 1943 forlængedes sporet til nogle privatejede brunkulslejer ved Nr. Vium bæk, og endelig forlængedes sporet til nogle store lejer ved Ejstrup i juli samme år. Dette imponerende sidesporanlæg omfattede vandforsyningsanlæg, vognvægt, omløbsspor, depotspor o.m.a. Der udveksledes godsvogne flere gange i døgnet. I spidsbelastningsperioder blev der læsset flere hundrede vogne i døgnet fra ”Ejstrupsporet”.

Trolldhede læssespor nedlagdes 1. maj 1977.



### **Herning – Skjern Banen.**

I næsten hele banens levetid har DSB betragtet Herning – Skjern banen som en del af den jyske midtbane. I de tidligste køreplaner er banen en del af Skjern – Skanderborg banen. Sommerkøreplanen 1902

indeholdt fire tog dagligt i hver retning. Heraf var de tre blandede tog med en højeste hastighed på 45 km/t, mens det fjerde var et persontog med højeste hastighed 60 km/t. I 1938 løb der otte tog dagligt i hver retning, om søndagen var der et aftentog mere, ligesom der løb et lokaltog fra Kibæk til Herning til befordring af skolebørn om morgenen. Det var en enlig motorvogn, der frakoblede et vestgående motortog i Kibæk.

I 1977 er køreplanen ikke meget bedre. Der er st5adig de otte tog og et mere om søndagen. Køretiden ligger på 38 – 40 minutter.

I 1930'erne var damplokomotiver af litra K almindelige i persontog, og litra D og G almindelige i godstog. Af motormateriel havde banen både de små to – akslede Triangelmotorvogne af litra MC/MF og MO- vogne. I årene efter 1950Var DSB's motortog af litra MK/FK almindelige mellem Århus og Skjern. I de seneste år har det hovedsageligt været motorvogne af litra MO og diesellokomotiver af litra MX og MY, der har været banens primære trækraft. Der har desuden i 90'erne været benyttet litra MZ til transport af kul fra Esbjerg til Herning.

**Skjern - Herning i tal:**

Længde: 40,7 km.

Sporvidde: 1435 mm.

Banen er enkeltsporet i hele sin længde.

Stationer 1977: to plus tre holdepladser.

Skinnevægt: 37 – 45 kg/m.

Max akseltryk: 20 tons.

Højeste hastighed: 100 km/t.

*Uddrag fra bogen: Vestjyske jernbaner af Niels Jensen.*



©T. Rithmester 01-06-2009

Skjern station 2009.

### Smil.

Et ægtepar sidder ved morgenbordet og skændes, da konen rejser sig, slår i bordet og siger: - Vi har to badeværelser, to biler og to fjernsyn. Men vi har kun én mening, og det er min.

På stolpen ved baren hang et lille skilt med følgende ordlyd:

Det er snapsens skyld, at man banker sin kone.

Det er snapsens skyld, man får sit hjem ødelagt.

Det er snapsens skyld, at man skyder sin svigermor.

Det er snapsens skyld, at man rammer ved siden af.



