
Herborg Station

Nr.2. April 2010. 10. årgang.



Medlemsblad for VSV&MJ



Videbæk Skjern Veteran og Modeljernbane

Klub nyt.

Generalforsamling.

Der afholdtes generalforsamling den 20. marts. Der var mødt 9 personer.

Formanden aflagde sin beretning, hvoraf fremgår at 2009 har været det bedste udlejnings år igennem 5 år. Der har været udlejet 1554 skinncykler, det er næsten 250 flere end sidste år, vi håber at tendensen fortsætter.

Af store projekter der er gennemført i 2009 er vores nye cykelskure, så der er plads til alle 15 cykler indendørs, men ikke inden de gamle er renoveret, toiletvognen har også fået en ordentlig omgang så den nu står pænere end nogensinde før. Der er indkøbt et nyt Stoker anlæg, så vi håber det kan ses på varmeregnen.

På model fronten er der sket rigtig meget, først gik det godt med at bygge, man var kommet rigtig langt og var også begyndt at bygge huse og lægge ballast, men så fik nogle en hjerneblødning, og fik den ide at en ny bane skulle bygges, så også de gangbesværede kunne komme rundt. Det betød samtidig at spor N måtte nedtages midlertidig.

Det blev også besluttet at inddrage den nederste lejlighed, så vi kan få bedre klublokaler,

hvor spor N så kan bygges i et af rummene.

Af nye tiltag kan nævnes, at lokalerne i den nederste lejlighed skal gøres i stand, og stationsbygningen skal gøres i stand udvendig, de gamle cykelskure skal renoveres, banen skal gennemgås for grene, buske og andet uønsket bevoksning.

Formanden rettede en stor tak til Bjarne der har valgt at udtræde af bestyrelsen, han har ret langt at køre og har valgt familien højest. Kassereren fremlagde regnskabet, som viste et lille underskud på grund af de nye cykelskure og et nyt fyr. Regnskabet blev godkendt uden bemærkninger.

På valg til bestyrelsen var Tom Läng, Bjarne Kristensen og Kurt Hansen. Tom og Kurt Hansen blev genvalgt, da Bjarne ikke ønskede genvalg, blev det i stedet Tommy Tang Jensen. Til suppleanter valgtes som 1. suppleant valgtes Per Olesen, 2. suppleant blev Bjarne Kristensen. Jacob Bechsgaard var på valg som revisor, han modtog genvalg. Som suppleant valgtes Niels Viggo Thomsen.

Næste års kontingent forbliver uændret.

Der var ingen indkomne forslag. Under evt. var der ingen indlæg, så Dirigenten afsluttede generalforsamlingen med tak for

god ro og orden. Derefter var der kaffebord.

Som fugl Phønix.

Som fugl Phønix rejste den sig igen af asken (vores modeljernbane). Det blev i efteråret 2009 besluttet at lave en anden modeljernbane, da den vi har været i gang med gennem flere år ikke levede op til de forventninger vi har til en modeljernbane. Medlemmernes alder taget i betragtning, er det ikke nogen god ide at skulle kravle på alle fire for at komme ind til midten, for at betjene banen. Det og andre ting var årsagen til at begynde forfra igen. Det var en vanskelig beslutning at tage, da vi kun manglede at lave landskab og det elektriske før den var færdig.

Man siger at tredje gang er lykkens gang, men åbenbart ikke for VSV&MJ, det bliver nok nærmere femte gang, som er lykkens gang "håber vi."

Ja det er femte gang vi begynder på modeljernbanen. Da vi stiftede klubben for at bygge modeljernbane, fik vi lokaler i det nedlagte ægpakkeri i Skjern, det var i kælderens, der var fugtig og ingen varme, så det var ganske uegnet til formålet. Vi måtte væk derfra. Vi fandt nogle udmærkede lokaler i den gamle tømmerhandel i Astrup, (det var

før der blev etableret svingerklub og cigaretsmugling) det var et stort stykke arbejde at få lokalerne sat i stand, bygningen var fyldt med svamp på grund af vandskade, vi måtte lægge nyt gulv hele lokalet.

Her begyndte vi så at bygge modeljernbane med Märklin M skinner, det var nok den største fejl vi kunne begå. Allerede på det tidspunkt var de udgået af produktion hos Märklin. Vi gik frisk til den og en bane voksede frem, (bl.a. en udstillingsbane man kan se på vores hjemmeside). Det var nu blevet vinter og der skulle varme på, lokalet blev opvarmet med el, men "ak for et ondt ord", da vi fik den første varmeregning, et astronomisk beløb. Vi blev hurtig enige om at finde et nyt lokale.

På det tidspunkt blev vi kontaktet af VSVJ om en sammenlægning. Det blev så til VSV&MJ med Jacob Bechsgaard som formand, han fandt et godt og lyst lokale hos Videbæk Food-center hvor vi kunne være, men vi skulle dele lokaler med andre, så der var ikke plads til et permanent anlæg, men vi havde trods alt et sted vi kunne mødes, udstillingsbanen havde vi med så medlemmerne der fulgte med fra VSVJ på det tidspunkt, kunne se hvad vi lavede.



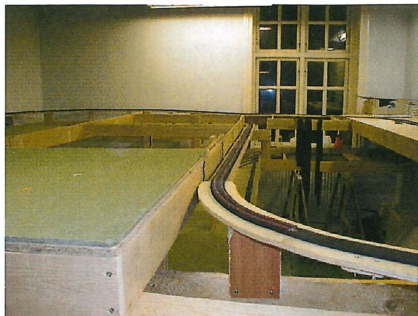
Det var ikke holdbart i længden, vi ville gerne have et permanent anlæg.

På et ekstra ordinær generalforsamling, blev det besluttet at købe Herborg Station, som på det tidspunkt var til salg. Hvis vi ikke havde noget at lave før, så fik vi det nu. Der var pludselig mange gøremål som vi ikke før havde, såsom skinnecykler, banen og stationen der skulle indrettes til klublokaler samt udlejning af to lejligheder. Vi havde og har stadig travlt, så modeljernbanen kom lidt i baggrunden en tid, men i gang kom vi. Midlerne var små, og vi måtte derfor bruge hvad vi kunne få fat på til ingen penge, det blev også derefter. Vi fik nogle brugte træstrøer og andet affaldstræ, der blev høvlet. Det blev ret godt, men høvljernene led ubodelig skade derved, det viste sig at være alt for klodset og skæv, men vi havde ikke andet.

Vores M skinner fik vi solgt, og vi indkøbte nogle brugte K skinner

Vi tegnede en sporplan og gik i gang med at bygge, men som arbejdet skred frem, kunne vi

godt se at det ikke var løsningen. Der var alt for korte stationer



Sporet lagde ikke godt nok, og vi havde alt for mange spor. Så der ikke var plads til landskab, og hvad vi ellers gerne ville have på anlægget. Med andre ord "det var noget bras">> en ommer<<.



Vi var enige om at vi denne gang ville lav den ultimative bane, der bare opfylder alles ønsker.

Sporplanen blev tegnet og godkendt af alle. Det var bare en super bane med en stor firkant med to huller à 0,7 x 200 cm. I hver sin side af banen, hvorfra det hele skal styres. Det var en god sporplan, de fleste ønsker var faktisk opfyldt, med lange stationer og gode kørestrækninger hele vejen rundt i flere etager.

Der var kun et problem; vi måtte Ned på alle fire for at komme ind i midten for at styre togene. Det var ikke holdbart i længden.

I løbet af et par klubaftener blev den pillet ned, og alle spor gjort rene, så de var klar til brug på den nye bane.

Jeg fik fornøjelsen at tegne ny sporplan, men først drøftede vi de forskellige ønsker.

Skal der være lange med kørsel gennem åbent landskab, eller bymiljø med stationen som det centrale punkt med en del rangering?

Det kunne være skønt om man kunne få alle ønsker opfyldt, men lige meget hvor meget plads der er til rådighed, er der aldrig plads nok og man må gå på kompromis. Valgte vi lange strækninger med kørsel gennem åbent landskab og skjulte stationer under anlægget, er det begrænset hvor mange deltagere der kan være med på køreaftene. Det kunne nok også blive kedeligt i længden bare at se toget køre rundt, men det kunne til gengæld blive rigtig flot.

Valget faldt derfor på stationsmiljøet, hvor der kan indvoldveres mange i kørslen. Når anlægget en gang er færdigt, bliver det nærmest som et spil med mange deltagere, for at få anlægget til at fungere som det er planlagt. Det kræver 7 personer

for at få anlægget til at køre optimalt, men der kan sagtens være flere med.

Den er opbygget efter princippet, to større stationsbyer, A og B.

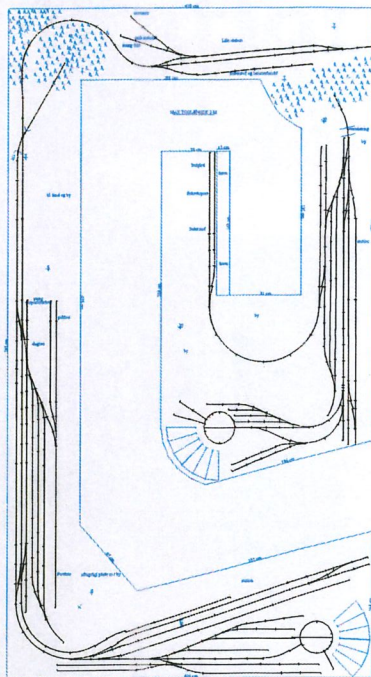
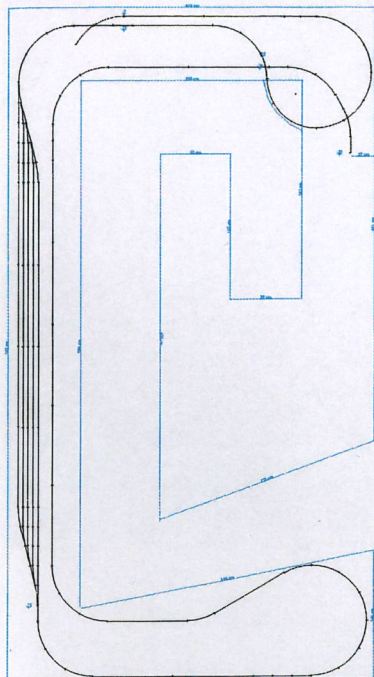
Fra A går der en sidebane til en lille stationsby, og B bliver havneby. Lidt by og lidt landskab bliver der plads til, men ikke så meget. Vi lægger mest vægt på toget og banen.

Det var en umulig opgave at få alle ønsker med på det plads vi havde til rådighed. Vi måtte enten udvide pladsen til modeltog, eller indskrænke vores planer voldsomt. Vi har altid haft for lidt plads i ventesalen, hvor modeljernbanerne bygges i skala HO og N. Det indebar at klublokalet blev brugt som værksted, arkiv, kaffestue bibliotek og oplagsplads, der var ikke plads andre steder.

På bestyrelsesmødet i november diskuterede vi problemet, skal vi flytte alt modeltog op på 1.sal, eller skal vi inddrage den nederste lejlighed til formålet.? Valget faldt på den nederste lejlighed.

Det blev besluttet, at spor N flytter ind i det lokale der nu er soveværelse, Klublokalet blive i stuen, hvor der er plads til arkiv, og til vores bæk der før var i venteværelset. Der bliver bord og stole, så man kan sidde i fred og ro, hvis man ikke har lyst til at

Sporplanen.



deltage i aktiviteterne den dag. Det bliver skønt at få køkken og toilet til klublokalet. Vores nuværende klublokale bliver værksted. **Vi glæder os.**

Vi talte om fremtiden, hvordan skal det gå? Når vi ser på de aktive medlemmers alder, så er næsten alle over 50 år, vi har dog et par stykker under 20 år. Der kan sagtens være flere med.

Vi ældre holder jo ikke evigt, så det er nødvendigt med tilgang af yngre medlemmer. Hvordan fanger man de unges interesse for

modeljernbane? Vi vil gerne komme med nye tiltag, men hvad? Her efterlyses ideer fra vores medlemmer. Alle forslag er velkomne.

Artiklen er skrevet af Kurt Hansen.

Der er lukket ned for modeljernbanebyggeriet indtil efteråret.

Vi har stadig klubaftener sommeren igennem, alle er velkomne.

