

---

# Herborg Station

---

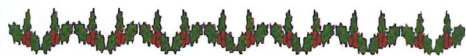
Nr.5. Julen 2010.



Medlemsblad for VSV&MJ



Videbæk Skjern Veteran og Modeljernbane



## Klub nyt.

Så nærmer julen sig med hastige skridt, og som noget nyt prøver vi fra bestyrelsen at udgive et jule nr.

Redaktøren og nogle af hans venner var på jule tur til Hovedstaden for mange år siden.

Det hele startede i Brande, hvor vi ventede på IC 3 toget tidligt om morgenen.

I toget blev der serveret kaffe og rundstykker, som var med i prisen, og så gik det ellers bare derudad.

I Fredericia blev vi koblet sammen med tre andre, toget havde så den største tilladte længde, vi var heldige, vi var i det forreste tog.

Da vi kørte over Fyn havde lokomotivføreren åbnet døren ind til førerkabinen, så alle nysgerrige kunne få et indtryk af at sidde på førerpladsen.



Et udsyn der nok er forbeholdt de færreste. Hastigheden var 170 km.t

Der var trængsel i kabinen, og lokoføreren bad om kun at blive fotograferet bagfra, da han ellers kunne blive genkendt, og det kunne få fatale følger. Det er nemlig strengt forbudt for passagererne at opholde sig i førerkabinen, men spændende var det da.

Godt ankommet til hovedstaden skulle vi så ud at se på byen, men det var hunde koldt, så vi gik ind til Tivoli, så vi var der da de åbnede. Det passede lige til middag, så vi fik noget at spise.

Tiden skulle gå, så vi traskede rundt i tivoli, og der var en masse at se på. Der var en masse boder fra Sverige med alt hvad der er af svenske juleting.

Hen under aften hvor mørket begyndte at sænke sig, kunne man få nogle gode billeder af de smukt dekorerede træer, med masser af lys.



Det var virkelig smukt.



Så gik det ellers bare hjemad igen, dagen var gået og vi var godt trætte, men det var bare en god oplevelse.



### I denne så kolde tid.

Da sneen stoppede toget fra Skjern til Videbæk.

Det var i 1938, hvor det i dagene op til jul væltede ned med sne, damptog måtte erstatte de svage

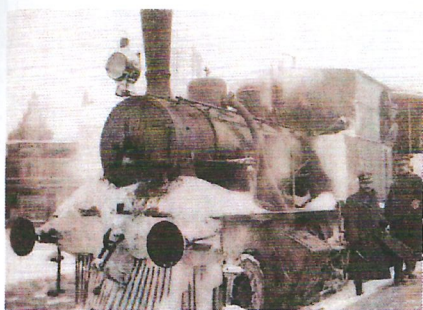
motortog. Lokomotivfører A. Chr. Knudsen, Skjern har fortalt: *"Jeg var dengang fyrbøder, og da vi mødte den 23. december om morgenen, var det første vi fik at vide, at aftenetog fra Videbæk sad fast i sneen ved Herborg. Det undrede os ikke det mindste, for Videbækbanen var altid den der først gik i stå, når der kom sne."*

Knudsen blev sammen med lokomotivfører Ude Sørensen sendt af sted med en sneplov, for at komme toget til hjælp, og stort set uden vanskeligheder blev toget trukket fri og rangeret tilbage til Skjern. Kedlen på lokomotivet var kogt tør for vand, og maskinen havde tabt pusten.

Da middagstoget senere samme dag skulle af sted med post og passagerer, var man klar over, at der kunne opstå vanskeligheder med sneen. Derfor var toget for en sikkerheds skyld medgivet 7 snekastere, og det varede heller ikke længe før man første gang måtte prøvekræfter med snedriverne.

Viadukten ved Kongsholm var nærmest sneet til, så der blev sat fuld fart på maskinen, og toget kom nogenlunde helskindet ud på den anden side. Toplanternen på maskinen var røget af, og man fandt det først igen hen på foråret, da sneen var smeltet.





Toget fortsatte mod Videbæk og fik flere gange brug for snekasterne. Det tog tid hver gang, og passagererne blev utålmodige, og begyndte at forlade toget, og fortsatte til fods. Til sidst var der kun to rejsende tilbage, som begge skulle fejre julen i Videbæk, men den ene var lige blevet udskrevet fra sygehuset i Tarm, efter et langt sygeleje, han kunne ikke gå nogen steder. Knudsen husker:”- *Der var derfor ikke andet for end at fortsætte. Det var ved at blive mørkt, da det for alvor gik galt for os. På bakken ned mod Herborg kørte vi uhjælpelig fast. Snedriverne var så store, at vi ikke kunne komme igennem, og da vi havde bøvlet et stykke tid med at komme frem, viste det sig, at vi heller ikke kunne komme tilbage. Samtidig var lokomotivets åbne førerhus næsten blæst helt fuld af sne. Vor syge passager havde det nu rigtig skidt, og klagede over stærk tørst, det eneste drikkelige*

*vi kunne skaffe, var sne. Det var der til gengæld også nok af. Vi fik smeltet et par skovfulde til ham. Det hjalp lidt på ham, men vi blev enige om, at Ude Sørensen skulle prøve at få fat i en kane, og på den måde sørge for den videretransport til Videbæk.”*

Hen under aften blev snekasterne enige om, at her kunne de ikke udrette meget, så de forlod toget, og gik tilbage mod Skjern. Lidt efter kom Ude Sørensen tilbage fra kaneturen til Videbæk med 40 stykker smørrebrød, som han havde købt, han vidste jo ikke at snekasterne var gået, så derfor sad lokomotivføreren og fyrbøderen alene med 40 stykke smørrebrød, og i nattens mulm blev de mere end mætte.

Knudsen var over midnat faldet i søvn, men vågnede op med et sæt ved en forfærdelig stank, som bredte sig. Først troede jeg, at toget var ved at brænde, men det var min makker Ude Sørensen, der var ved at tø sine stivfrosne støvler op. De våde støvler var i nattens løb blevet helt stive af frost, og han kunne umulig få dem på igen. Derfor stoppede han brændende papirstumper ned i støvlerne for at gøre dem mere medgørlige igen.

Jeg kan ikke huske om det hjalp noget, men det lugtede bestemt ikke godt, og det var heller ikke noget, der lige netop satte os i

julestemning, selvom sneen lå tykt over landskabet.

Det indesneede tog fik først hjælp juleaftensdag over middag, og inden toget var gravet fri, var det næsten blevet mørkt igen. Man nåede tilbage til Skjern efter 26 timer, men både passagerer og post kom frem tidsnok til, at juleaften kunne fejres.



## Julemandens Eksistens?

Har for nylig fundet nogle oplysninger om julemanden.

1) Der findes ikke nogle kendte racer, af rensdyr som kan flyve, så man kan vel ikke udelukke muligheden af, at et flyvende rensdyr, som julemanden dog er den eneste der nogen sinde har set.

2) Der findes 2 billioner børn under 18 år i denne verden, men da julemanden ikke regner med dem som ikke tror på ham, kan vi reducere det antal med 15 %, som så er 378 millioner børn. Vi antager at der er 3,5 barn pr. husstand, i alt 91,8 millioner husstande.

3) Julemanden har 31 timer til sit arbejde. Tidsforskellen på jorden og klodens rotation taget i betragtning, vi antager rejsen fra øst til vest.... . Så vil der være 822,6 besøg pr. sekund. Sat i

perspektiv, har julemanden 0,001 sekund til at stoppe, hoppe ud af kanen, hoppe ned gennem skorstenen, fylde sokkerne, fordele de resterende pakker under det respektive juletræ, kravle tilbage gennem skorstenen og op i kanen og videre til næste husstand. Hvis vi antager at hvert af disse 91,8 millioner stop, skal leveres jorden rundt, snakker vi om 0,78 miles mellem hvert hus, hvilket giver en rejse på 75,5 millioner miles. Julemandens kane skal flytte sig med en hastighed på 650 miles pr. sekund. Det er lig med 3,000 gange lydets hastighed.

Til sammenligning, det hurtigste menneske skabt transportmiddel på jorden, kan flytte sig med en hastighed på 25,4 miles pr. sekund. Et normalt rensdyr kan løbe med en top hastighed på 15 miles pr. time eller 0,416 miles pr. sekund.

4) Vægten af slæden giver et nyt syn på sagen. Hvis vi antager at hvert barn, ikke får mere end en medium størrelse Lego pakke (ca. 1 kg.) skal kanen bære 321 300 tons (julemanden ikke medregnet), som ellers er beskrevet som værende overvægtig.

På land kan et normalt rensdyr ikke trække mere end 136 kg. Taget for givet, at det flyvende rensdyr findes, og det kan trække



På land kan et normalt rensdyr ikke trække mere end 136 kg. Taget for givet, at det flyvende rensdyr findes, og det kan trække 10 gange mere end et normalt rensdyr, kan vi ikke nøjes med 8 eller måske 10 rensdyr, men skal i stedet bruge 214 200 hvilket forøger vægten (kanen ikke medregnet) til 353 430 tons.

5) 353 430 tons, der bevæger sig med en hastighed på 650 miles pr. sekund vil skabe en enorm luft modstand. Dette vil oplyse rensdyrene i et flammehav, på samme måde som et rumskib der passere jordens atmosfære.

De første par af rensdyrene vil absorbere 14,3 quintillion joules af energi pr. sekund hver. I løbet af ingen tid vil de brænde op, og det vil fortsætte til det næste par, så alle rensdyrene vil fordampe i løbet af 0,002426 sekund. I mellemtiden vil julemanden blive genstand for centrifugalkraften med 17 500,06 gange jordens kraft. En 113 kg. tung julemand (og så er han da tynd) vil blive slynget tilbage i kanen med en kraft på 1 961 370 kg. Hvis julemanden nogen sinde fik afleveret een pakke juleaften, er han i hvert fald død nu, så der røg en anden god ting, som jeg altid har troet på, den med, kikkede ud af vinduet.....

Livet, er underligt med al den moderne teknologi

**Bestyrelsen ønsker alle medlemmer en rigtig**

**Glædelig Jul.**

og et

**Godt Nytår.**

Vi byder også alle velkommen i vores nye klublokaler i den nederste lejlighed, det er røgfri lokaler, og vi har kaffe på kanden. Så skulle nogen kende andre, der kunne tænke sig et medlems skab, så er de hjertelig velkommen i klubben.

**Lidt smil på falderebet.**

Sagt af ægtemand:  
- Man skal aldrig begynde at diskutere med sin kone. Det er bedre at vente, til hun skifter mening ...



At være politiker er som at være fodboldtræner. Man skal være klog nok til at begribe spillets regler og dum nok til at tro på, at det hele er enormt vigtigt.

