
Herborg Station

Nr. 1. Maj 2004. 4 årgang



Medlemsblad for VSV&MJ



Videbæk Skjern Veteran & Modeljernbane

Klubnyt:

Ja så er vi startet på en ny sæson. Friske kræfter er der kommet til, hvilket efter sigende skulle være godt, da det aflaster at være flere om opgaverne.

Kurt Hansen måtte desværre lægge bladet på hylden til en ny redaktør (undertegnede) da han var i den heldige situation at komme ud af arbejdsløshedskøen.

Tillykke med det Kurt! Så må vi håbe at jeg kan varetage hans opgave mindst lige så godt som ham.

Med hensyn til modelbanebyggeriet så går det stille og roligt den rigtige vej. Er det længe siden du har været forbi så kig bare forbi om mandagen til en kop kaffe, en snak og for se hvor langt vi er nået. Vi tager heller ikke skade af et skulderklap og lidt ros og nye ideer i ny og næ og der er altid en ledig stol så hvad venter du på? Man kan jo være med på mange måder, ikk'?

Vi har været ude 10 mand stærk for at rydde op på strækningen så vi kan være klar til sæsonstart. De første 4-5 km er tilbagelagt og ryddet så vi regner med at tage en tørn en lørdag i kommende fremtid (Hvis vi ikke allerede på dette tidspunkt har været af sted igen) så vi kan få strækningen pæn og ryddelig.

Vi har afholdt en velafviklet ordinær generalforsamling 6/3-2004 uden de store ændringer, hvilket kan ses senere i bladet.

Ellers har jeg ikke så meget andet at sige at al begyndelse jo kan være vanskelig men at jeg er åben og modtagelig for nye ideer til stof til næste udgivelse. Fristen for henvendelse med nyt er 1. august 2004 til næste udgivelse ca. medio august.

Håber på et godt samarbejde, megen respons og mange gode henvendelser. Rigtigt godt forår og God Sommer

Med venlig hilsen

Benny

Referat fra Generalforsamlingen d. 6/3-2004

Til stede :

Henning Pedersen,
Tom Läng, Peter Lauridsen, Kurt Kristensen,
, Ole Kristensen og Søren Jakobsen.
Samt forskellige klubmedlemmer

1. Valg af dirigent :

John Ulrik

2. Formandens beretning (v. Tom L.)

Året 2003 var et godt cykel udlejnings år. Der var 1555 udlejede cykler (1140 km/cykel) i forhold til 2002's 1622, hvilket viser en lille tilbagegang i 2003 på 67 cykler.

Da vi anvender et nyt hjulophæng på vores skinnecykler, har vi ikke haft så mange sammenbrud i årets løb. En stor tak til dem der har passet cykelvagten ! I oktober sidste år var nogle medlemmer på en tur til Hamburg hvor de så den imponerende Ho jernbane Miniture Wunderland. Hele turen tog 2 dage inkl. en overnatning på et vandrerhjem.

Vi regnes med, at turen skal gentages i 2004, da amerikanerbanen nu skulle være bygget færdigt.

Der er blevet bygget en træpillesilo ovre i pakhuset til stationens træflisfyrr. En tak til de medlemmer der hjalp til med, at bygge denne!

Vi har fået et legat på 100.000 kr. fra Skakfonden til renovering af stationsbygningerne.

Vi er selvfølgelig blevet enig om, at stationen skal laves så det bevarer sit nuværende udseende.

Det vil sige stilen skal holdes.

Vi vil også her takke Videbæk kommune for hjælp ved klipning af grene på banen, fældning af træer og flisning af grene.

Vi byder tre nye medlemmer velkommen i vores klub (Jette, Allan og Benny).

3. Fremlægning af regnskab (v. kasser Kurt K. Regnskab kan rekvireres) :

Regnskabet godkendt af : Andre' Läng og Jacob Bechsgaard.

Samt medhjælper til Regnskabet Bjarne Kristensen.

Indtægter på cykeludlejning

Cykel udlejningen 2003	87400 kr.
Cykel udlejningen 2002	90301 kr.

Midt pas 3 kr. går til VSV&MJ hvis kortet ikke benyttes. Hvis kortet benyttes koster en udlejning kun 82 kr. pr. cykel. Af de 1555 cykler udlejet i 2003 kommer de 47 fra Midtpasordningen.

Mindre tilbage gang i kontingent indtægter (nogle medlemmer gået ud)

Medlemmer :

35	medlemmer	2004
33	medlemmer	2003

Mindre rente indtægter.

Brugt 16250 kr. på reklame.

Vedligeholdelsesudgifterne er faldet med 5762kr i 2003 til 4576kr, hvor de i 2002 var på 10338kr.

Spørgsmål :

Ole J. med hensyn til moms ?

Kurt K. svar : Der skal betales moms på skinne cykel indtægter, udlejning men ingen moms

og på tog dele da de er offentlige tilgængelige.

Jette Spørgsmål : Hvor gammel skal man være for, at blive medlem ?.

Kurt K. svar : 10 år.

4. Valg til bestyrelsen :

På valg :

Tom Lång

Peter Lauridsen.

Bjarne Kristensen.

Da de gerne vil stille op igen , synes jeg vi skal vedtage at de skal fortsætte sagde Ulrik

Der var lidt protester fra de nye medlemmer.

Men de blev selvfølgelig genvalgt igen.

Valg af 2 Suppleanter:

På valg:

Knud E. Jakobsen

Ernst Lillelund

Der blev valgt :

- | | | |
|---|-----------|------------------|
| 1 | Suppleant | Knud E. Jakobsen |
| 2 | Suppleant | Ernst Lillelund |

Benny og Jette står som vicesuppleanter

5. **Valg af revisor :**

Vores nuværende revisor blev genvalgt : Jacob Bechsgaard.

Revisor suppleant blev Benny som samtidig overtager redaktørposten.

6. **Fastsættelse af næste års kontingent :**

Nuværende takst :

10-18 år.	Halv kontingent	100 kr.
18-60 år.		200 kr.
60- R.I.P		100 kr.

Det blev vedtaget at bibeholde det gamle kontingent.

7. **Indkommende forslag :**

Ingen forslag.

8. **Evt.**

André : Ny lås i vores dør. (Er udskiftet)

Benny : Computer stillet op til benyttelse af klubbens medlemmer.
Ikke så godt, bange for indbrud.

Ulrik : Har vi en god dækkende tyveri forsikring , der også dækker de to efterhånden de udbyggede model jernbaner ?

Kurt K. vil undersøge dette !!.

Ole J. : Hvornår skal den nye skinne cykel bygges ud fra Knud E. Jakobsens tegninger

Tom L. : Lagt på hylden indtil midlerne er til det. De gamle cykler skal først have udtjent deres værnepligt.

Benny : Der er gode penge i fremstilling af model træer. Man kunne sælge nogle på www.QXL.dk samt måske få en aftale i stand med den nye modeltog forretning "Trinbrættet" i Sdr. Felding. (Endnu ikke aktuelt da vi skal have lavet nok til egne baner og vi skal overholde momsregler m.m.)

Ole J. : Må vi købe mere snor til træer på klubbens regning ?

Kurt K. : Det er ok , man kan få 405 m til 160 kr.

Ulrik : Tak for gaven til mit jubilæum.

*Tak for god ro og orden.
Ordet gives til formanden.*

Tom : Tak for 2003, håber på et fortsat godt samarbejde i år 2004.

Referat underskrevet af dem der var tilstede fra bestyrelsen.

ÅBENT HUS



DSB Museumstog

Danmarks Jernbanemuseum

22-23.MAJ

Lørdag 22. maj fra kl. 10-17

Søndag 23. maj fra kl. 10-16

Adressen er Hvide Møllevej 10 A i Randers, men der er ingen parkeringsmuligheder her. Derfor kører også tog mellem Randers station og udstillingsområdet, med afgang fra stationen minuttal 05, 25 og 45. Entre 50 kr. for voksne og 25 kr. for børn. Entrebilletten omfatter også tilbringer toget fra stationen.

Kig bag kulisserne hos DSB Museumstog. Se alle de køreklare gamle damp- og motorlokomotiver, som kører udflygtstog over hele landet. Herudover depot for en del af det materiel, der ikke er udstillet på Danmarks Jernbane-museum i Odense.

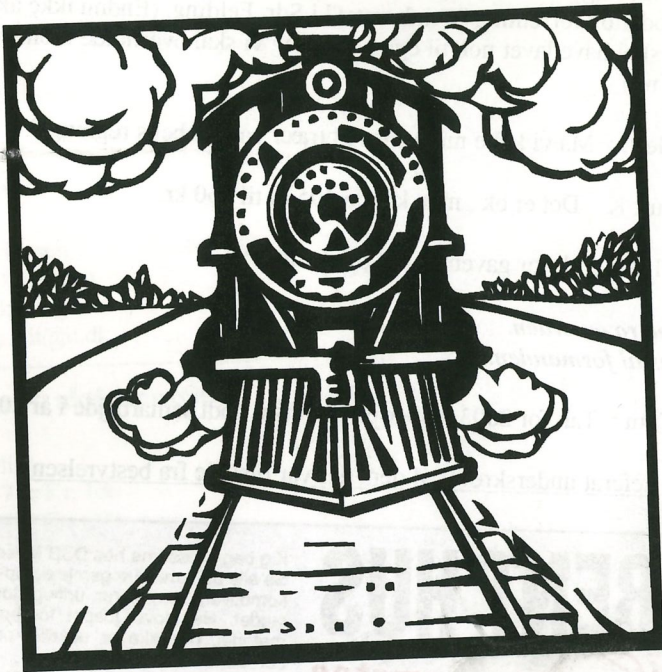
Besøg de to gamle remiser fra 1913 og 1937, samt en ny hal til museumsmateriellet på 1440 kv.m. og se 8 damplokomotiver fra 1888 til 1950 på udstillingen sammen med 14 motorvogne og diesellokomotiver, samt 2 DSB busser fra Jernbanemuseet

I remiserne er der legetøjs- og modeltogs-marked samt udstilling af kørende modeltog. Også spændende gamle skilte og jernbane-effekter kan købes. Udendørs kan børnene køre med et rigtigt dampdrevet minitog. Og naturligvis er der også en lille jernbanerestaurant, hvor der kan købes mad og drikke.

Kom på helt tæt hold af de mange damp- og motorlokomotiver. Følg, hvordan der fyldes kul på damplokomotiverne, renses fyr og meget andet, som der normalt ikke vil være mulighed for at følge på en veteranbane.

Der bliver også rig lejlighed for en tur med de historiske damptog, motorvogne og diesellokomotiver på strækningerne mod Langå, Århus, Viborg, Allingåbro.

Køreplan og materiel benyttelse se www.museumstog.dk



Y-028 Museum

22-23.MAY

Address: 1000 ...
Phone: ...
Hours: ...
Admission: ...
Special Exhibitions: ...