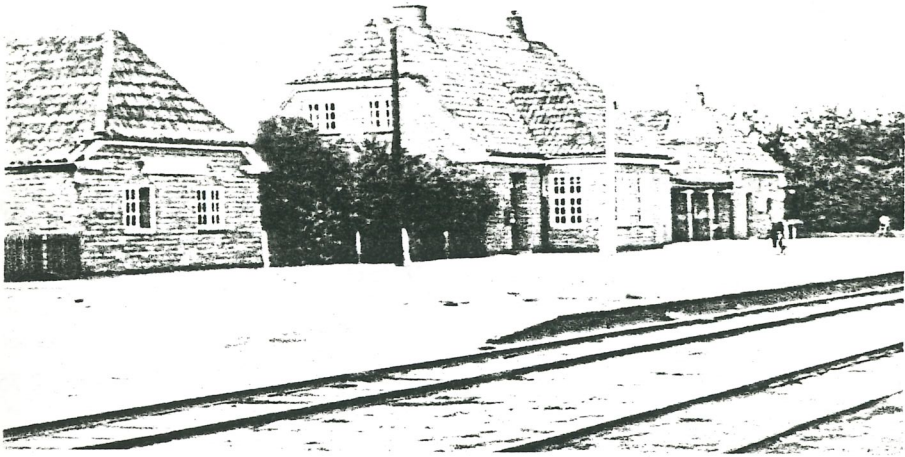

Herborg Station

Nr. 1. Januar 2001. 2 årgang.



Medlemsblad for VSV&MJ



Videbæk Skjern Veteran og Modeljernbane

Farvel til år 2000- velkommen 2001

Ja så er der gået endnu et år på godt og ondt som vi kan se tilbage på med en vis tilfredshed i VSV&MJ. Vel er det gået lidt tilbage med udlejning af skinncykler i forhold til året før, hvad det skyldes er svært at sige, måske det dårlige vejer vi har haft det meste af sommeren. Meget er der sket i VSV&MJ i det forgangende år. Bl.a. er vi nu færdig med toiletvognen, så gæsterne kan komme på toilet før og efter turen, det må betegnes som et stort fremskridt, at de ikke længere skal side bag en busk og forrette deres nødtørft. Vi har i løbet af sommeren også sagt farvel til de to skinnebusser som henholdsvis er kommet til Bryrup og Lolland, for der at blive sat i stand, ingen af dem vil blive skrottet det er jo glædeligt at vide. Var det nu en klog beslutning at skille sig af med de to skinnebusser? Efter min mening ja, det var ikke muligt selv at istandsætte dem pga. vi ikke har en remise og dertil en konstant mangel på mandskab, så dette måtte blive konsekvensen hvis ikke de skulle ruste væk. Vi spurgte i løbet af sommeren om der var stemning for at gøre noget for de af medlemmerne der gerne vil arbejde med store tog, det var der ikke, så planen røg i mølposen, for måske på et senere tidspunkt at blive taget op igen, om en halv snes år måske. Den store begivenhed i klubben er nok det positive samarbejde der har været med Herborg sogneforening om arrangementet af Sct.Hans aften og at køre julemanden fra Risdal til Herborg på MD 15 var en stor oplevelse for de mange børn der ventede, da vi ankom til Herborg.

Der er planer om flere arrangementer i år, i samarbejde med sogneforeningen, bla. Sct.Hans og byfest, men mere om det på et senere tidspunkt.

Stationen ? Ja det går lidt trægt med renoveringen af den, men det skal dertil siges, at vi i år har skiftet lejere både oppe og nede.

Lejligheden oppe er blevet istandsat og fået ny badeværelse, en sej omgang. Vi var meget uheldig med VVS-manden og det må vi trækkes med endnu, sagen er ikke afsluttet, men når den er det, skal i få hele historien. Det tog det meste af sommeren at blive færdigt med lejligheden så det er begrænset hvor meget tid der har været til andre gøremål.

Nu er det klargøring af skinncyklerne til næste sæson, der er på programmet. Måske skal vi lave et par nye cykler til afløsning af de som er dårligst. Vi var ved at regne på, hvor langt en skinncykel kører om året, det bliver til mange km. Vel ca. 1500 km. Så der er vel ikke noget at sige til at cyklerne ser lidt hærgtet ud efter en sæson. Det er jo ikke alle der behandler dem som var det deres egne.

Jeg har sagt og skrevet det mange gange, men nu er det sikkert og vist, at vi går i gang med modeljernbanen, der mangeler kun at blive malet væge og lagt gulvbelægning, så er vi klar. Sporplanen er lavet i store træk, så nu er det sidste chance for at komme med gode ideer. Er vi først gået i gang er det ikke nemt at ændre på den, dette af hensyn til sporlægning banen igennem.

Jeg vil til slut ønske alle medlemmer, om end lidt forsinket, et godt nytår og ønsker at VSV&MJ må få et godt år, med knap så meget modvind som sidste år. I året der kommer vil vi nok gå lidt ned i omdr. i forhold til sidste år, slappe af, lave modelbane, passe skinncykler og ellers nyde livet og dyrke det sociale samvær i klubben.

Med venlig hilsen
Kurt Hansen.

DSB melder om hurtigere og bedre trafik til København.

V/Bent Andreassen

Flere og hurtigere tog til København

Regionaltog med faste minuttal fra Herning. Hurtige skift til lyntog i Fredericia...

Flere hurtige togforbindelser mellem Herning og København. Det bliver resultaterne af DSB's nye køreplan der træder i kraft i juni 2001. Køreplanen indebærer en slags timedrift, ed lyntog mellem <Herning og København.

I dag kører der syv IC3-tog i hver retning Herning - København uden togskifte. Lyntogene er hurtigst med en køretid på to timer og 53 minutter. Med den nye køreplan vil samtlige regionaltog til og fra Herning blive bundet sammen med lyntog i Fredericia. Herfra kører der lyntog i halvtimesdrift mellem landsdelene.

Man skal godt nok skifte tog i Fredericia, men der er kun en forskel på 5 minutter i rejsetiden i forhold til rejse med intercitytogene.. siger talsmanden for topendlerne i Midt-og Vestjylland, John Munk, Herning.

3 timer og 35 minutter bliver køretiden Herning - København med regionaltogene og skift til lyntog i Fredericia. Det er kun 5 minutter mere end den fulde strækning Herning - København tager i IC3 - tog.

Fra d. 22 juni vil man også kunne køre fra Herning kl. 22.46 og være fremme i Hovedstaden kl. 02.18.

Modsat vil man kunne tage med tog kl. 00.30 fra København og være i Herning kl. 04.11, oplyser kontorchef Jens Mortensen, DSB.

En stor gevinst bliver det iflg. John Munk, når regionaltogene fra juni begynder at køre på faste minuttal.

Kilde : Ole Skydt, Herning Folkeblad.

-- og 25 lokoførere til Herning

Togtrafikken i Midt -og Vestjylland forbedres. Flere morgentog fra Herning

Flere og tidligere morgentog fra Herning mod Århus, vejle, Skjern, Ringkøbing Struer, samt direkte tog København - Ringkøbing. Det bliver den mærkbare konsekvens af, at DSB flytter 20 - 25 lokomotivførere til Herning.

Det er det første skridt for at kunne give togtrafikken i Midt -og Vestjylland et stort løft. I år 2005 skal *Gode tog til alle* føres ud i livet. Det betyder storindkøb af nye tog og blandt andet timedrift med lyntog mellem Herning og København... Det betyder også, at et tog med 2 togsæt kan deles i Herning og det ene kan fortsætte til Skjern - Ringkøbing siger områdeleder for lokomotivførerne i Midt - og Vestjylland, John Krafting Jensen.

I Herning vil der stå en lok-fører parat til at overtage det ene togsæt.

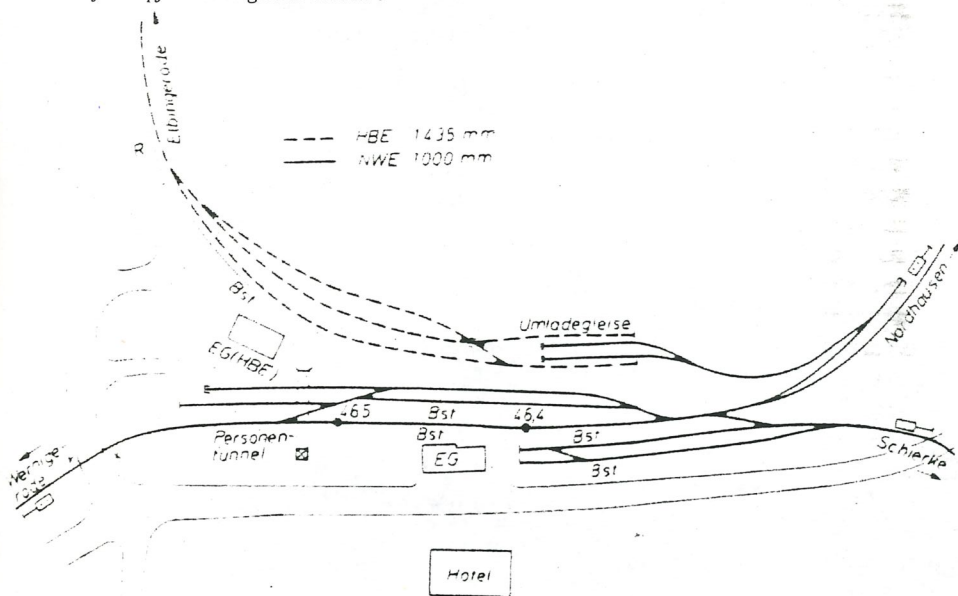
I dag kører de sidste tog til Herning tomme til Struer og Århus, for så at returnere tomme igen næste morgen, når Herning er start station. Denne massive tomkørsel bliver også et afsluttet kapitel. Lokomotivførerne vil dermed gøre tjeneste flere timer i tog med passagerer. Der kan køres tidligere tog, fordi de ikke skal hentes i Struer, Fredericia og Århus, siger John Jensen. De kommende tog der skal overnatte i Herning, hensættes på godsterrænet. Der er ikke taget stilling til, om der skal etableres servicefaciliteter.

Ved at flytte togdepot til Herning vil der også hurtigt kunne sættes ekstra togsæt ind i Herning, som er drejeskive for den kollektive trafik i Midt -og Vestjylland. Omrokeringerne er også et ønske fra de ansatte. Der er en del lokomotivførere der bor omkring Herning

Kilde : Ole Skydt, Herning Folkeblad.



Man må vide at hjælpe sig. Øldåse som oliekaner
 Foto : Rolf Stumpf – Werningerode 08.05.90



Sporplan 1912. Drei Annen Hohne på Harzquerbahn
 (Nordhausen – Werningerode)
 Kilde : Archiv Rbd Magdeburg

HBE : Halberstadt-Blankenburg
 Eisenbahngesellschaft
 NWE : Nordhausen-Werningerode Eisenbahn

HBE er forlængst nedlagt og fjernet.
 Omladesporet er ligeledes væk.
 Persontunnelen eksisterer stadig, men er
 lukket for gennemgang

En tur på skinnecykel !!!!

Som medlem af en videoklub på aktivcenteret i Herning havde vi i sommer taget på en cykeltur på banen. Vi var otte mand afsted med hvert sit videokamere og ad disse 8 optagelser er der nu kammet en tv udsendelse udaf.

Den blev udsendt på tv 2 Danmark d. 14.10.00. Udsendelsen var på 22 minutter. Undertegnede som var med på turen fortalte om klubben og om vore fremtidsplaner

Bent Andreassen

Red. Det lyder spændende og en god reklame for vor skinnecykeludlejning. Vi spørger Bent om muligheden for at erhverve en kopi af udsendelsen.

Nedenfor :

Stationen i Stige på Selketalbahn i efteråret 1984

Foto : Kittler

Jeg kan oplyse at da jeg besøgte banen i 1999 var der ikke ændret det mindste.
FE



Kontingent

Sammen med bladet udsendes indbetalingskort for år 2001. Vær opmærksom på at kontingentet er steget til kr. 200,00 om året. Dette vedtaget på sidste generalforsamling.

Generalforsamling

Så nærmer tiden sig for vor generalforsamling.

Dato : Lørdag d. 10.03.01

Tid : Kl. 14.00

Sted : Klublokalet på Herborg St.

Dagsorden iflg. vedtægter.

Forslag der ønskes behandlet på geberalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest 8 dage før generalforsamlingen.

Husk !

Kontingent for år 2001 skal være betalt inden generalforamlingen.
Bestyrelsen

Litteratur

Ringkøbing Nr. Omme Jernbane

Jon Høgh, tegninger Peder Svendsen

Endelig er der kommet en bog der kun omhandler Rnoj. Det var med spænding jeg læste bogen. Den er en nyskabelse indenfor jernbanelitteratur, da den ikke kun handler om banen, men også om de mennesker der var med til at bygge den.

Bogen er delt op i afsnit, der alle (næsten) er korrekte. Desværre har der indsnegtet sig nogle graverende fejl i afsnittet om vogne, lokomotiver. Som et eksempel kan nævnes M1 der efter ulykken mellem Sørvad og Vind ikke blev henstillet, men derimod solgt til SB der lod den genopbygge og køre til 1969.

Bortset fra disse fejl, der vel egentlig kan være forstyrrende nok, er det en fin bog, der behandler historien om jernbanen på en god måde. Bogen er, i modsætning til andre jernbanebøger, ikke forsynet med foto's. men derimod med nogle aldeles glimrende tegninger af Peder Svendsen.

En anbefalelsesværdig bog, der ville have været af top karat, hvis forfatteren havde lavet en bedre research på materielsiden.

Jon Høgh

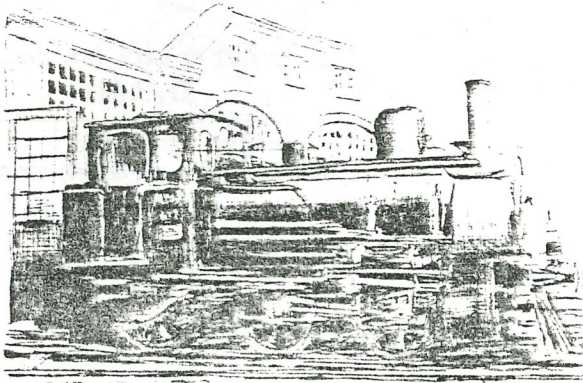
Ringkøbing - Nr. Omme Jernbane

Bollerup

Boghandels

Forlag. Kr. 128,00

Nr. 1 ved remisen i
Ringkøbing
Tegning fra bogen
Ringkøbing Nr.
Omme Jernbane



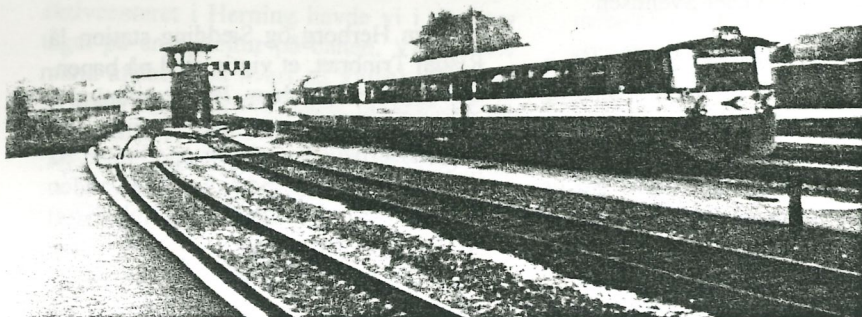
Risdal Trinbræt.

Mellem Herborg og Sædding station lå Risdal Trinbræt, et vigtig sted på banen. Det var her der blev læsset brunkul i mellem krigsårene og mange af brunkulsarbejderne ankom med toget på arbejde hver dag. Senere, under anden verdenskrig, blev læsning af kul flyttet til Herborg, trinbrættet

beholdt man afhensyn til brunkulsarbejderne og de lokale bønder. Da persontrafikken blev nedlagt i 1955 forsvandt trinbrættet og venteskuret. Det er VSV&MJ's ønske at reetablere trinbrættet i dets oprindelige udsende, med skilt, venteskur og perron.

I venteskuret ophænges plancher og billeder der fortæller historien om Risdal/ Fiskbæk og banens betydning for kultransporten.

KH



Volkswagen Group

S.E.Auto,
Autoriseret Skodaforhandler
Birkmosevej 6 – 8
6950 Ringkøbing
97 32 27 39

Flemming Egeslund
97 34 60 74



Felecia

Fra kr. 104.998

Tillæg for metallak kr. 2.998

Fabia

Fra kr. 124.995

Tillæg for metallak kr. 3.498

Octavia

Fra kr. 166.997

Tillæg for metallak kr. 4.298

Alle priser er excl. lev. omk.

Kr. 3.010

*Minilastbilen med den store
lasteevne og de små mål
excl. møms.*

Fra kr. 105.231

Lev. kr. 3.030