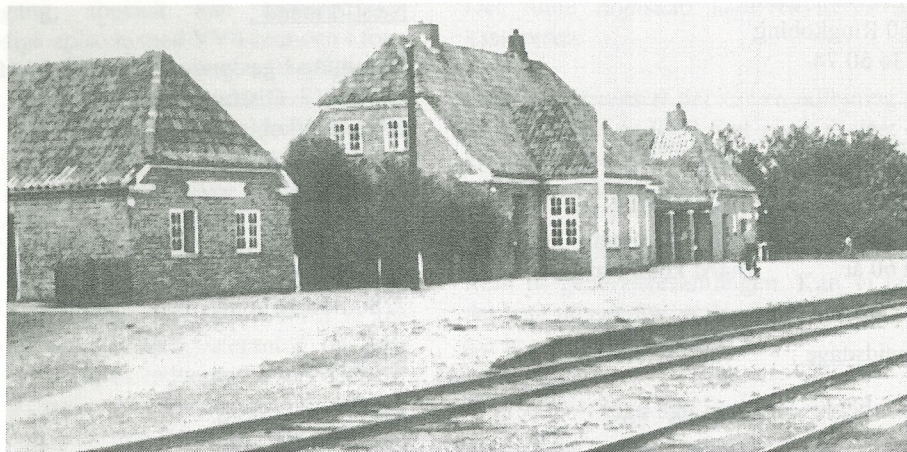

Herborg Station

Nr. 2. April 2001. 2 årgang.



Medlemsblad for VSV&MJ



Videbæk Skjern Veteran og Modeljernbane

Fra generalforsamlingen 2001

Formandens årsberetning.

På det jævne, ikke i det himmelblå, et godt betegnelse for VSV&MJ i år 2000. Vi har haft et år med medgang og modgang, specielt kan nævnes den uheldige episode med VVS-manden i forbindelse med renovering af lejligheden oven på. Udlejning af skinncykler var gået lidt tilbage i 2000. Der har være udlejet 1775 cykler. Vi skiftede udlejer sidste år, det er gået over alt forventning og der er indgået ny aftale for 2001, med Bredgades kiosk Videbæk. Vi har igen i år noteret en tilbage gang i medlemmer på 10, hvad skyldes det? Er det fordi vi gør for lidt ved det med veteran tog og ikke lever op til vores vedtægter, hvori det står, vi vil fremme kendskabet og bevare gammelt jernbane materiel. Det er ikke meget vi har gjort ved det, nærmest det modsatte ved at skille os af med de to skinnebusser, det var nødvendigt hvis de ikke skulle forgå helt. Vi prøvede sidste sommer at få noget i gang omkring veteran tog, responsen var for lille til at gå videre med det. Vi må huske på, da VSVJ blev stiftet i 1992 var det med det formål at køre med veteran-tog på Videbæk banen. Skinncykler, det var for at tjene penge til banen og veteran tog. Vel skal vi holde gang i skinncyklerne, men det må ikke blive på bekostning af veteran tog. Hvis det skal lykkes os at få tog på skinnerne igen, er det nødvendigt at komme ud at søge penge hjem til formålet. Lad os i de kommende 2 år arbejde frem imod veteran tog på banen, det må kunne lade sig gøre.

Kurt Hansen.

Regnskab

Regnskabet ballancerer med kr. 778.012 på bundlinien.

Driftsregnskabet viser et resultat i minus på kr. 62.510.

Det fulde regnskab kan rekvireres hos kassereren.

Det skal nævnes at der var en udlejning på 1775 cykler i år 2000. Det giver anslået en km strækning på 1150 km pr. cykel. Det kan ikke undre at cyklerne bliver slidt.

Desværre var der ikke mødt ret mange frem til generalforsamlingen. Kan vi tage det som udtryk for, at der ikke er nogle der har spørgsmål eller kritik ?

Nyt fra bestyrelsen :

Udflugt til Randers.

Der er igen i år d 26-27 maj togtræf i Randers.

Temaet er i år rangermateriel. Der vil som i de foregående år, være rig mulighed for køb af modeltog og andre jernbanerekvisitter samt bøger og blade om jernbaner og tog.

VSV&MJ arrangerer tur til Randers d. 26/5 med afg. fra Herborg kl 8.00, hjemkomst kl. ? Alle medlemmer med familie er velkommen, børn kun iflg. med voksne. Tilmelding senest:

d. 11-5-01 på tlf. 97 36 43 61.

Vi håber at få godt vejer, se masser af tog og en stor tilslutning.

Bestyrelsen.

NYT FRA VSV&MJ:

Hvad er det dog der sker? Hvor? På banen fra Sædingvej og mod Skjern.

Jo det er såmænd kun en lokal maskinstation fra Borris der er i gang med nedgravning af en trykledning til kloakvand fra Rk. Mølle til Skjern. Der graves mellem banegrøften og svelleenderne i en dybde af 130cm. Jorden lægges mellem skinnerne. Hvordan han vil få det reetableret igen, ved jeg ikke, det må blive meget besværligt. Men denne gang er vi på vagt, og vi følger meget nøje med i hvad der går for sig. VSV&MJ har, efter anmodning, fået tilsendt udbudsmaterialet ang. arbejdets udførelse og reetablering. I materialet står der at banen skal afleveres i samme stand som ved arbejdedes start og evt. skade på skinner og sveller skal udbeders af entreprenøren.

Vi har haft en møde med den ansvarlige fra Skjern kommune. Efter vor mening et meget positivt møde, hvor det kraftigt blev pointeret, at hvis noget ikke er udført til vores tilfredshed skal vi blot henvende os og der vil blive taget hånd om sagen. Nu må vi blot håbe at arbejdet er afsluttet når der igen kommer rigtigt gang i skinncyklerne.

Der er nu lavet en ny handlingsplan for VSV&MJ, eksemplarer af denne kan rekvireres ved henvendelse til klubben.

Skal vi have veterantog på bane? Ja, det syntes jeg vi skal, og jeg vil gøre en stor indsats for at det lykkes. Måske er det nødvendigt at finde en anden veteranbane klub at samarbejde med om projektet. Vi kan i første omgang begynde med kørsel fra Skjernvej i Videbæk til Damgaardvej. Efter min mening et overkommeligt projekt. Der skal reetableres to overskæringer og banen er så til at køre på, men hvad skal vi så køre med? Det må vi se at finde ud af (gode ideer modtages med tak).

Vi har en rangertraktor der står i Bramming, måske kan den bruges?

Eller skal vi lade klubben i Herning få den på en lånekontrakt der løber over en lang årrække, mod at de bekoste istandsættelse og transport til Herning?

Jeg har her stillet jer en del spørgsmål, som jeg vil bede jer tage stilling til, ring eller skriv til klubben om jeres mening og vi vil disponere ud fra det.

Kurt Hansen.

Modelbanen

Der bygges pålivet løs. P.t. er det underlaget til selve modelbanen der er gang i.

Vi håber at kunne bringe et længere indlæg fra modelbanefolkene på et senere tidspunkt.

Men det var jo også en mulighed at du/I lagde vejen forbi Herborg for selv at se hvad der sker.

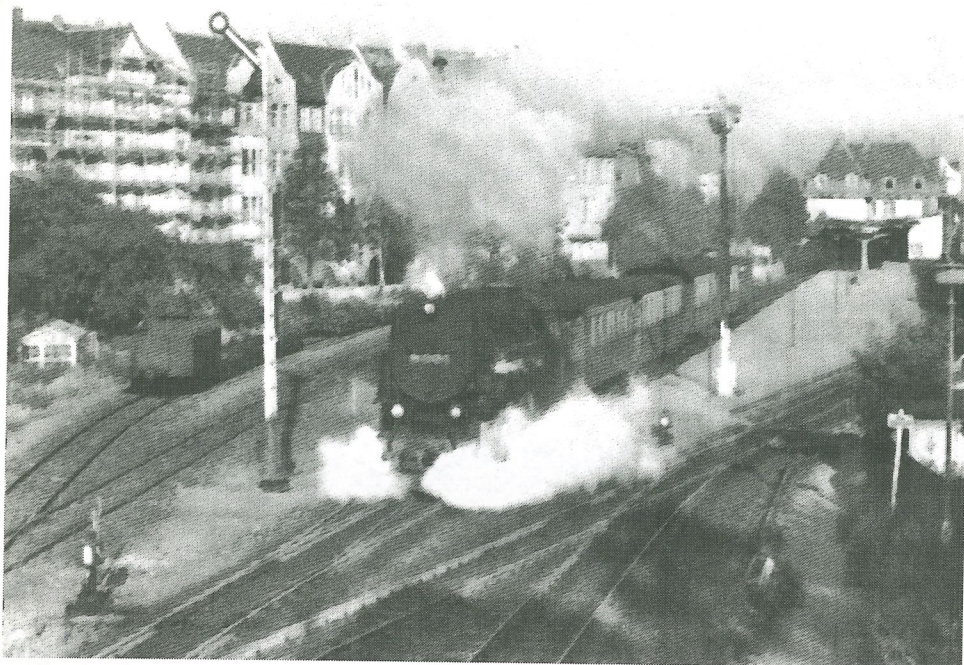
Andet :

Skinncyklerne har fået en gevaldig omgang, og står nu som nye. så må vi håbe at vore gæster passer på dem.

Også på store togs område er der gang i planer, se andetsteds i bladet

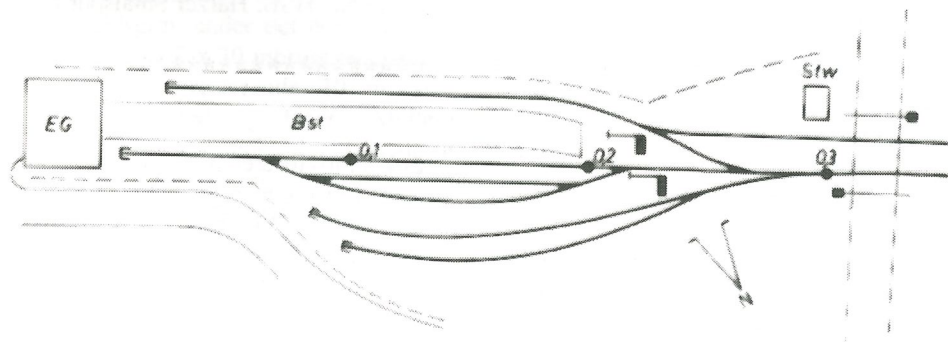
Kom og kig, vær med og få indflydelse på hvad der skal ske.

NWE,
Nordhausen Werningerrode Eisenbahn



Afgang fra Nordhausen Nord

P 14416 forspændt lok 990242



Sporplan : Nordhausen Nord som den så ud i 1946

Billedet er fra 1981 og sporplanen fra 1946. Der er ikke sket ændringer af betydning, i 1999 så der faktisk ligesådan ud.



Nordhausen Nord. Hovedbanegård for den 1 m sporrede NWE. Sporvogn på forpladsen.

Den findes en yderst interessant sporvej i Nordhausen, også med sporvidde 1 m. Det er min agt at foretage en ekskursion dertil i denne sommer. Derudover bliver det nok til en tur med Selketal Bahn. I dag er begge baner under samme navn og bomærke, HSB, Harzer Smalspur Bahn.

Tog måtte bremse for vild bilist Politiet Søger vidner!

Af Kim Hansen Herning Folkeblad !

Fredag morgen endte hjertet helt oppe i halsen på en lokomotivfører, da en bilist i en sort Ford Sierra lige troede, at han kunne nå over jernbaneoverskæringen ved Hørbylunde Bakker, selv om bommene var gået ned .

Bilisten overhalede de holdende biler, og manden ville suse over sporet i sidste øjeblik , men det var for sent.

Lokomotivføreren måtte hamre bremsen i, mens bilisten hurtigt fandt bakgear og fik sig bragt i sikkerhed, inden toget susede lige forbi næsen af ham. Da det er en alvorlig forseelse, der sandsynligvis kommer til at koste bilisten sit kørekort, vil I kast politi gerne høre fra folk ,der har set episoden ved jernbaneoverskæringen fredag morgen kl. 7,30. Lokomotivføreren har fortalt, at der holdt en lastbil samt to-tre personbiler og ventede på toget. Dem vil politiet meget gerne tale med.

Til alle interesserede.!

To af klubbens medlemmer *Flemming og Bent* er i gang med et Projekt.

Der hedder :

”STATIONS og JERNBANE RENOVERING.”

Planen går kort fortalt ud på følgende :

Punkt 1.

Veterantogs kørsel på en delstrækning Herborg Station og Videbæk Station (Fuglsang trinbræt).som tilbringer til skinncykel udlejning på den øvrige strækning.

Punkt 2.

Opførelse af remise/vognhal. Som skal opføres på det tidligere stationsterræn over for stationen. Denne remise får et mål derer på 10 x 42 m. hvor der skal være 2 parallelle spor med støbt gulvog med arbejdsgrav under det ene. Af disse 42 m. bliver de 2 x 30 mbrugt til egentlig remise og de resterende 10 m. skal bruges tilværksted og lager.. Mellem vognhallen og værkstedet bliver der opsat en brandmur, Det er meningen at hallen opføres i stålplader på vægge og tag.

Punkt 3.

Som optakt til dette projekt er vi i øjeblikket i gang med at få tilbud på en sådan hal. Det vil nok en lille måned inden vi får svar .

Når og hvis disse tilbud er gode nok vil vi forsøge at få midler hjem i form af fondsmidler. Når dette forhåbentlig kommer på plads vil vi se os om efter noget at køre med, **men ikke før,** da vi ikke vil have noget stående ude så det bliver overmalet..

Dette er er kort beskrivelse af vore planer for de næste par år . Hvis I vil vide mere om vore planer, er i velkomne til at kigge forbi Herborg station mandag og torsdag mellem kl. 19 og 22

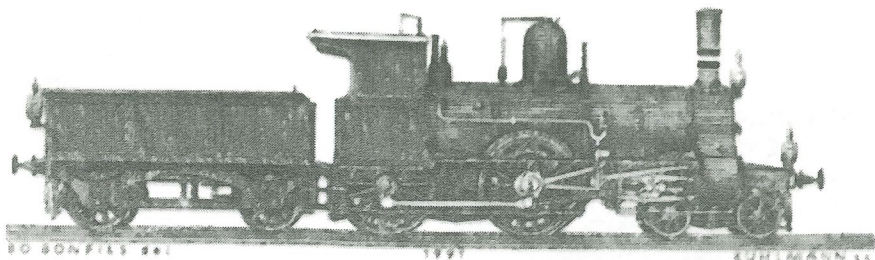
M.v.

Flemming og Bent

**Her, kære medlem, er der
også plads til dit indlæg.**

DANMARK LITRA A 1882

3.50



Volkswagen Group

S.E.Auto,
Autoriseret Skodaforhandler
Birkmosevej 6 – 8
6950 Ringkøbing
97 32 27 39

Flemming Egeslund
97 34 60 74

PFAU

Felecia

Fra kr. 104.998

Tillæg for metallak kr. 2.998

Fabia

Fra kr. 124.995

Tillæg for metallak kr. 3.498

Octavia

Fra kr. 166.997

Tillæg for metallak kr. 4.298

*Alle priser er excl. lev. omk.
Kr. 3.010*

*Minilastbilen med den store
lasteevne og de små mål
excl. moms.*

Fra kr. 105.231

Lev. kr. 3.030